



## Print Media Coverage Report

**Breakthrough of Mountain Tunnel at Palghar, Maharashtra  
for Mumbai-Ahmedabad Bullet Train Project**

on

**2<sup>nd</sup> January 2026**

-----Compiled by-----

**Public Relations Department**

## ■ Vaishnaw virtually witnesses 1.5 km tunnel breakthrough in Maha's Palghar Key success achieved in bullet train project

AGE CORRESPONDENT  
NEW DELHI, JAN. 2

Railway minister Ashwini Vaishnaw on Friday virtually witnessed the final breakthrough of a 1.5-km-long mountain tunnel of the bullet train project in Maharashtra's Palghar district from Rail Bhavan in New Delhi. "A big milestone has been achieved today. This achievement is the breakthrough of the mountain tunnel 5," Mr Vaishnaw said, while speaking to mediapersons.

In a statement, the rail-

way ministry said, "This 1.5-km-long mountain tunnel is among the longest in Palghar district and is located between the Virar and Boisar bullet train stations. It is the second tunnel breakthrough in Maharashtra, as the first 5-km-long underground tunnel between Thane and BKC was completed in September 2025."

The 508-km Mumbai-Ahmedabad rail project, which passes through Gujarat, Maharashtra, and Dadra and Nagar Haveli, is India's only high-speed rail project

designed to operate bullet trains at a speed of 320 kmph. Once completed, the project will reduce travel time between Mumbai and Ahmedabad to just 1 hour and 58 minutes, connecting and integrating the economies of major commercial centres, Mr Vaishnaw said.

The project is being executed with technical and financial assistance from the Japanese government.

Officials said it includes eight mountain tunnels, with seven tunnels in Maharashtra having a

■ Turn to Page 4



Workers pose for pictures after the final breakthrough of a 1.5-km-long mountain tunnel of the bullet train project in Maharashtra's Palghar district.

— PTI

## Key success in bullet train project

■ Continued from Page 1  
combined length of about 6.05 km, and one tunnel of 350 metres located in Gujarat.

"The Mumbai-Ahmedabad high-speed rail project has a total length of 508 km, with an overall tunnel length of 27.4 km, of which 21 km comprise underground tunnels and 6.4 km surface tunnels," the ministry said.

The corridor will connect major cities, including Sabarmati, Ahmedabad, Anand, Vadodara, Bharuch, Surat, Bilimora, Vapi, Boisar, Virar, Thane, and Mumbai, marking a "transformative step in India's transportation infrastructure", it added.

Mr Vaishnaw said the bullet train project is generating significant employment and will provide additional opportunities during operation. Responding to a question on whether the E10 Shinkansen, Japan's next-generation high-speed bullet train, can operate on the 508-km Mumbai-Ahmedabad corridor, he said it can support the speed of E10 trains as well.

The E10 is capable of running at a speed of 360 kmph.

Mr Vaishnaw reiterated on Thursday that the first phase of the project will be completed in August 2027.

# First mountain tunnel breakthrough achieved in bullet train project: Minister

**Snehal Mutha**  
MUMBAI

The first mountain tunnel breakthrough of the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) project was achieved in Maharashtra's Palghar district, Railway Minister Ashwini Vaishnaw announced on Friday. The 1.5-km tunnel is the longest among the seven planned in Maharashtra for the bullet train corridor.

"On completion, the project will reduce travel time between Mumbai and Ahmedabad to just one hour and 58 minutes. It has facilitated the generation of employment and will integrate the economies of major commercial centres," Mr. Vaishnaw said. He added that India is likely to get its first bullet train on August 15, 2027.

Calling it a "milestone",



The 1.5-km tunnel is the longest among the seven planned in Maharashtra for the bullet train corridor. PTI

Mr. Vaishnaw said, "This is the first mountain tunnel of the project in the State. The breakthrough has been achieved in an approximately 1.5 km long mountain tunnel (MT-5), located between Virar and Boisar bullet train stations."

According to the official statement, "The MT-5 tunnel was excavated from both ends, and the excavation was completed within

18 months using a cutting-edge drill and blast method." The 508-km MAHSR project has an overall tunnel length of 27.4 km. Among this, 21 km is underground tunnels, while 6.4 km is surface tunnels. Overall, the MAHSR has eight mountain tunnels, with seven tunnels alone in Maharashtra having a combined length of about 6.05 km, and one tunnel of 350 metres located in Gujarat.

# With 1st mountain tunnel breakthrough in Maharashtra's Palghar, bullet train project marks 'major milestone'

**Dheeraj Mishra**  
New Delhi, January 2

MARKING A major milestone, the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) corridor achieved a breakthrough in its first mountain tunnel — and second tunnel overall — in Maharashtra's Palghar Friday.

"A major milestone has been achieved in the Bullet train project today. It is the breakthrough of Mountain Tunnel no. 5 (MT-5). There are seven mountain tunnels and one undersea tunnel in this project," said Ashwini Vaishnav, Minister for Railways, who witnessed the occasion through videoconferencing from the Rail Bhawan in New Delhi.

A tunnel breakthrough is the point or moment when a tunnel being excavated from both ends finally connects, marking the completion of a critical work.

Located between Virar and

Boisar bullet train stations in Palghar, the 1.5-km-long MT-5 is the longest mountain tunnel in the project. It is almost 55% complete. Of the 508-km length of the bullet train project, tunnels comprise 27.4 km. Of these, 21 km make up the underground tunnels while the length of surface tunnels is 6.4 km. Surface tunnels include eight mountain tunnels, seven of which are in Maharashtra (6.05 km) while one is in Gujarat (350 m).

Officials said that the excavation in the MT-5 tunnel was completed in 18 months. It was being excavated from both sides using a cutting-edge drill and blast method — the New Austrian Tunneling Method (NATM). NATM is used in places where rock formation is not uniform, requiring small-scale excavation through blasting with machinery being deployed on the basis of site conditions.

Earlier, a breakthrough of a 4.88-km underground tunnel



The final breakthrough of the 1.5-km-long tunnel of the bullet train project in Palghar. #1

between Ghansoli and Shilphata was achieved in September 2025. This tunnel is part of a bigger, 21-km tunnel constructed between Bandra-Kurla Complex (BKC) and Shilphata in Maharashtra. This tunnel stretch also includes a 7-km long undersea section beneath the Thane Creek.

Work on all the tunnels is on. In Maharashtra, Mountain Tunnel no. 1 (MT-1), which is

820 metres long, has achieved 15% physical progress while the 228-metre MT-2 is under preparatory works. MT-3, having a length of 1.4 km, has achieved 35.5% completion while 1.26 km MT-4 is 31% complete. The 453-m MT-6 has achieved 35% progress while the 417-m MT-7 is 28% complete.

The bullet train project spans 352 km in Gujarat and Dadra and Nagar Haveli, and 156 km in Maharashtra. As of November 2025, the project has achieved 55.63% physical progress and 69.62% financial progress.

To date, 412 km of foundation work, 405 km of piers, 344 km of girder-casting, and 330 km of girder-launching have been completed. Vaishnav Thursday said that the first section of the bullet train project from Surat to Bilimora in Gujarat will be ready by August 15, 2027. The entire 508-km project is expected to be completed by December 2029.

## Project cost set to double — to nearly Rs 2 lakh cr

**Siddharth Upasani**  
New Delhi, January 2

THE COST of the Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail project has risen to Rs 1.98 lakh crore — almost double from the earlier estimated Rs 1.08 lakh crore, Satish Kumar, Chairman and Chief Executive Officer of the Railway Board under the Ministry of Railways, said.

"For the NHSRCL high-speed project, I wanted to mention that while the final sanction of the second revised estimate is yet to be done, approximately, it would be around Rs 1.98 lakh crore," Kumar said in a briefing, marking the 50th meeting of the Pro-Active Governance and Timely Implementation, or PRAGATI, framework Friday. The amount is under revision

and had to still be "finally approved" by the Cabinet. "It will be approved shortly in a month or two," he said in response to a question on whether there was a cost over-run for the project.

The NHSRCL bullet train project, connecting Mumbai and Ahmedabad, was estimated to cost around Rs 1.08 lakh crore, with the Japan International Cooperation Agency providing low-cost financing of around Rs 88,000 crore. It has been learnt that the Indian government will bear the cost over-run, with JICA not providing additional funds.

The 508-km-long bullet train project will have 12 stations: Mumbai, Thane, Virar, Boisar, Vapi, Bilimora, Surat, Bharuch, Vadodara, Anand, Ahmedabad, and Sabarmati.

# First mountain tunnel breakthrough achieved in Bullet Train Project at Palghar

**STATESMAN NEWS SERVICE**  
*New Delhi, 2 January*

Railway Minister Ashwini Vaishnaw on Friday announced a significant milestone in the Bullet Train Project with the breakthrough of the second tunnel in Palghar, Maharashtra.

This is the first mountain tunnel of the project in the state. The breakthrough has been achieved in an approximately 1.5 km long mountain tunnel (MT-5), among the longest in Palghar district, located between Virar and Boisar bullet train stations.

The MT-5 tunnel was excavated from both ends and the excavation was completed within 18 months using a cutting-edge drill and blast method. This method allows real-time monitoring

of ground behaviour during excavation and enables the deployment of support systems such as shotcrete, rock bolts, and lattice girders based on actual site conditions.

Earlier, the first underground tunnel of approximately 5 km between Thane and BKC was completed in September 2025.

The Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) project has a total length of 508 km, with an overall tunnel length of 274 km, of which 21 km comprises underground tunnels and 6.4 km surface tunnels. The project includes eight mountain tunnels, with seven tunnels in Maharashtra having a combined length of about 6.05 km, and one tunnel of 350 metres located in Gujarat.

The Union Minister said the Bullet Train Project

is generating significant employment and will provide additional opportunities during operation.

He said once completed, the project will reduce travel time between Mumbai and Ahmedabad to just 1 hour and 58 minutes, connecting and integrating the economies of major commercial centers.

The project is expected to foster economic activity along the corridor, facilitate knowledge transfer, and support the development of new industrial and IT hubs.

In Maharashtra, work is underway on seven mountain tunnels. MT-1, with a length of 820 metres, has achieved 15 percent physical progress, while MT-2, measuring 228 metres, is currently under preparatory works.

# Bullet train project achieves major milestone with Palghar mountain tunnel breakthrough

PIONEER NEWS SERVICE  
■ New Delhi

Railway Minister Ashwini Vaishnaw on Friday virtually witnessed the final breakthrough of a 1.5-km-long mountain tunnel of the bullet train project in Maharashtra's Palghar district from Rail Bhawan in New Delhi.

"A big milestone has been achieved today. This achievement is the breakthrough of the mountain tunnel 5," Vaishnaw said, while speaking to mediapersons. "This 1.5-km-long mountain tunnel is among the longest in Palghar district and is located between the Virar and Boisar bullet train stations.

It is the second tunnel breakthrough in Maharashtra, as the first 5-km-long underground tunnel between Thane and BKC was completed in September 2025," a Railway Ministry press note said. The 508-km railway project connecting Mumbai and Ahmedabad, which passes



Workers posing for pictures after the final breakthrough of a 1.5-km-long mountain tunnel of the bullet train project in Maharashtra's Palghar district. It was virtually witnessed by Railway Minister Ashwini Vaishnaw from Rail Bhawan in New Delhi

PTI

through Gujarat, Maharashtra, and Dadra and Nagar Haveli, is India's only high-speed rail project designed to operate bullet trains at a speed of 320 kmph. Once completed, the project will reduce travel time between Mumbai and Ahmedabad to just 1 hour

and 58 minutes, connecting and integrating the economies of major commercial centres, according to Vaishnaw.

Officials said it includes eight mountain tunnels, with seven tunnels in Maharashtra having a combined length of about 6.05

km, and one tunnel of 350 metres located in Gujarat.

"The High Speed Rail project has a total length of 508 km, with an overall tunnel length of 27.4 km, of which 21 km comprise underground tunnels and 6.4 km surface tunnels," the ministry said.

## देश-दुनिया

फोटो - पीटीआई



रेलमंत्री अश्विनी वैष्णव ने शुक्रवार को नई दिल्ली स्थित रेल भवन से ऑनलाइन माध्यम से महाराष्ट्र के पालघर जिले में बुलेट ट्रेन परियोजना की 1.5 किलोमीटर लंबी सुरंग की खुदाई का कार्य पूरा होते देखा। यह 1.5 किलोमीटर लंबी पहाड़ी सुरंग पालघर जिले की सबसे लंबी सुरंगों में शामिल है और यह विरार तथा बोइसर बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच स्थित है।

बुलेट ट्रेन बुलेट ट्रेन से मुंबई-अहमदाबाद की यात्रा में अब मात्र लगेगे 1 घंटा 58 मिनट

## पालघर में बुलेट ट्रेन परियोजना की सुरंग की खुदाई का कार्य पूरा

वेभव न्यूज ■ नई दिल्ली

केन्द्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने महाराष्ट्र के पालघर में बुलेट ट्रेन परियोजना की दूसरी सुरंग के सफल निर्माण के साथ एक महत्वपूर्ण उपलब्धि की घोषणा की। यह राज्य में परियोजना की पहली पर्वतीय सुरंग है। पालघर जिले की सबसे लंबी सुरंगों में से एक लगभग 1.5 किलोमीटर लंबी पर्वतीय सुरंग (एमटी-5) में यह सफलता हासिल की गई है, जो विरार और बोइसर बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है।

एमटी-5 सुरंग की खुदाई दोनों सिरों से की गई और अत्याधुनिक ड्रिल और ब्लास्ट विधि का उपयोग करके 18 महीनों के भीतर खुदाई पूरी की गई। यह विधि खुदाई के दौरान जमीन की स्थिति को वास्तविक समय में निगरानी करने की अनुमति देती है और वास्तविक स्थल स्थितियों के आधार पर शॉटक्रेट, रॉक बोल्ट और लैटिस गार्डर जैसे सहायक प्रणालियों को तैनात करने में सक्षम बनाती है। सुरंग निर्माण के दौरान, वेंटिलेशन, ऑन



सुरक्षा उपायों और उचित प्रवेश और निकास व्यवस्था सहित सभी आवश्यक सुरक्षा सावधानियों का सावधानीपूर्वक पालन किया गया। इससे पहले ठाणे और बोकेसी के बीच लगभग 5 किलोमीटर लंबी पहली भूमिगत सुरंग सितंबर 2025 में पूरी हुई थी। मुंबई-अहमदाबाद हार्ड स्पेड रेल परियोजना की कुल लंबाई 508 किलोमीटर है, जिसमें सुरंगों की

कुल लंबाई 27.4 किलोमीटर है, जिसमें से 21 किलोमीटर भूमिगत सुरंगें और 6.4 किलोमीटर सतही सुरंगें शामिल हैं। इस परियोजना में आठ पहाड़ी सुरंगें शामिल हैं, जिनमें से सात सुरंगें महाराष्ट्र में हैं जिनकी कुल लंबाई लगभग 6.05 किलोमीटर है, और एक 350 मीटर लंबी सुरंग गुजरात में स्थित है। केन्द्रीय मंत्री ने कहा कि बुलेट ट्रेन

परियोजना से महत्वपूर्ण रोजगार सृजित हो रहा है और संचालन के दौरान अतिरिक्त अवसर भी मिलेंगे। उन्होंने इस बात पर जोर दिया कि एक बार पूरा होने पर यह परियोजना मुंबई और अहमदाबाद के बीच यात्रा के समय को घटाकर मात्र 1 घंटे 58 मिनट कर देगी, जिससे प्रमुख वाणिज्यिक केंद्रों की अर्थव्यवस्थाओं को जोड़ और एकीकृत किया जा सकेगा। इस परियोजना से कारिडोर के साथ आर्थिक गतिविधियों को बढ़ावा मिलने, ज्ञान के आदान-प्रदान में सुविधा होने और नए औद्योगिक और आईटी केंद्रों के विकास में सहयोग मिलने की उम्मीद है। केन्द्रीय मंत्री ने कहा कि इससे दीर्घकालिक आर्थिक लाभ होंगे और आरामदायक एवं किफायती यात्रा सुविधा प्रदान करके मध्यम वर्ग की आकांक्षाओं को पूरा किया जा सकेगा। केन्द्रीय मंत्री ने इस बात पर जोर दिया कि परियोजना पूरी होने के बाद सड़क परिवहन की तुलना में कार्बन डाइऑक्साइड उत्सर्जन में लगभग 95 प्रतिशत की कमी आएगी। महाराष्ट्र में सात पर्वतीय सुरंगों पर काम चल रहा है। 820

मीटर लंबी एमटी-1 का 15 प्रतिशत निर्माण कार्य पूरा हो चुका है, जबकि 228 मीटर लंबी एमटी-2 पर वर्तमान में प्रारंभिक कार्य चल रहा है। 1,403 मीटर लंबी एमटी-3 का 35.5 प्रतिशत निर्माण कार्य पूरा हो चुका है और 1,260 मीटर लंबी एमटी-4 का 31 प्रतिशत निर्माण कार्य पूरा हो चुका है। 1,480 मीटर लंबी एमटी-5, जो इन सभी पर्वतीय सुरंगों में सबसे लंबी है, का 55 प्रतिशत निर्माण कार्य पूरा हो चुका है और 2 जनवरी 2026 को इसमें सफलता प्राप्त हुई। 454 मीटर लंबी एमटी-6 का 35 प्रतिशत निर्माण कार्य पूरा हो चुका है, जबकि 417 मीटर लंबी एमटी-7 का 28 प्रतिशत निर्माण कार्य पूरा हो चुका है। इस प्रकार महाराष्ट्र में पर्वतीय सुरंगों की कुल लंबाई लगभग 6 किमी हो गई है। महाराष्ट्र राष्ट्रीय परिवहन मार्ग (एमएचएसआर) लगभग 508 किलोमीटर लंबा है, जिसमें से 352 किलोमीटर गुजरात और दादरा एवं नगर हवेली में तथा 156 किलोमीटर महाराष्ट्र में स्थित है।

# बुलेट ट्रेन परियोजना में बड़ी उपलब्धि, महाराष्ट्र के पालघर में पहले पर्वतीय टनल का ब्रेकथ्रू: अश्विनी वैष्णव

**सवेरा न्यूज/आकाश द्विवेदी**  
नई दिल्ली, 2 जनवरी : मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल परियोजना के तहत महाराष्ट्र में पहली पर्वतीय सुरंग का सफल ब्रेकथ्रू हासिल किया गया है। रेल, सूचना एवं प्रसारण तथा इलेक्ट्रॉनिक्स एवं आईटी मंत्री अश्विनी वैष्णव ने बताया कि पालघर जिले में विरार और बोइसर बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित लगभग 1.5 किलोमीटर लंबी पर्वतीय सुरंग का निर्माण कार्य पूरा कर लिया गया है। यह पालघर जिले की सबसे लंबी सुरंगों में से एक है। यह सुरंग दोनों सिरों से आधुनिक ड्रिल एंड ब्लास्ट तकनीक के माध्यम से खोदी गई, जिसे महज 18 महीनों में पूरा किया गया। इस तकनीक से खुदाई के दौरान जमीन की स्थिति की रियल-टाइम निगरानी संभव होती है और जरूरत के अनुसार शांटक्रोट, रॉक बोल्ट व लैटिस गर्डर जैसी सुरक्षा व्यवस्थाएं लगाई जाती हैं। निर्माण के दौरान वॉटलेशन, अग्नि सुरक्षा और सुरक्षित आवागमन सहित सभी मानकों का पालन किया गया। मंत्री ने बताया कि इससे पहले सितंबर 2025 में ठाणे से बीकेसी के बीच लगभग 5 किलोमीटर लंबी पहली भूमिगत सुरंग



पूरी की जा चुकी है। 508 किलोमीटर लंबी इस परियोजना में कुल 27.4 किलोमीटर सुरंगें शामिल हैं, जिनमें 21 किलोमीटर भूमिगत और 6.4 किलोमीटर सतही सुरंगें हैं। परियोजना में कुल आठ पर्वतीय सुरंगें हैं, जिनमें से सात महाराष्ट्र में स्थित हैं।

अश्विनी वैष्णव ने कहा कि बुलेट ट्रेन परियोजना से बड़े पैमाने पर राजगार सृजन होगा और परिचालन के दौरान भी नए अवसर मिलेंगे। परियोजना पूरी होने पर मुंबई से अहमदाबाद की दूरी मात्र 1 घंटा 58 मिनट में तय की जा सकेगी। यह परियोजना न केवल औद्योगिक व आर्थिक गतिविधियों को गति देगी, बल्कि सड़क परिवहन की तुलना में करीब 95 प्रतिशत कार्बन उत्सर्जन में कमी लाकर पर्यावरण संरक्षण में भी अहम भूमिका निभाएगी।

## लखनऊ मंडल में संरक्षा और आधुनिकीकरण को नई रफ्तार, 29 स्टेशनों पर इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग को मंजूरी

**सवेरा न्यूज/आकाश द्विवेदी**  
नई दिल्ली, 2 जनवरी : भारतीय रेल में संरक्षा और परिचालन दृष्टि बढ़ाने की दिशा में रेल मंत्रालय ने बड़ा कदम उठाया है। उत्तर रेलवे के लखनऊ मंडल के अंतर्गत आने वाले 29 प्रमुख स्टेशनों पर इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग कार्य को औपचारिक स्वीकृति प्रदान की गई है। इस परियोजना के तहत लखनऊ, बाराबंकी, आलमगढ़, कानपुर ब्रिज, उन्नाव, कौवाहार, सुल्तनपुर, जाफरबाद और खराणसरी समेत कई महत्वपूर्ण स्टेशन शामिल हैं। रेल मंत्रालय के अनुसार यह कार्य 268.96 करोड़ की अनुमानित लागत से किया जाएगा। इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग प्रणाली का उद्देश्य स्वदेशी हार्डवेयर (कवच) सुरक्षा प्रणाली को और अधिक प्रभावी बनाना है, जिससे ट्रेनों की

सुरक्षा के साथ-साथ उनकी गति में भी सुधार आएगा। इस अत्याधुनिक तकनीक से स्टेशनों पर सिग्नलिंग और मार्ग निर्धारण की प्रक्रिया स्वचालित हो जाएगी, जिससे मैन्युअल हस्तक्षेप कम होगा और मानवीय त्रुटियों की संभावना लगभग समाप्त हो जाएगी। इसके परिणामस्वरूप ट्रेनों का संचालन अधिक सुरक्षित, सटीक और समयबद्ध हो सकेगा। रेल मंत्रालय ने कहा कि लखनऊ मंडल में इस प्रणाली के लागू होने से ट्रेनों की गति सीमा में वृद्धि होगी और पूरे क्षेत्र के रेल नेटवर्क को मजबूती मिलेगी। यह परियोजना भारतीय रेलवे के दीर्घकालिक आधुनिकीकरण और संरक्षा बढ़ाने के लक्ष्य का अहम हिस्सा है। कार्य पूरे होने के बाद यात्रियों को अधिक सुरक्षित और सुगम रेल यात्रा का अनुभव प्राप्त होगा।

## एनएफआर ने पूर्वोत्तर में रेल आधुनिकीकरण को दी रफ्तार, महत्वपूर्ण ट्रेनों में लगाए एलएचबी कोच

**सवेरा न्यूज/आकाश द्विवेदी नई दिल्ली** : पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे (एनएफआर) ने यात्रियों की सुरक्षा, सुविधा और बड़ा अनुभव को बेहतर बनाने की दिशा में बड़ा कदम उठाते हुए क्षेत्र की दो महत्वपूर्ण ट्रेन सेवाओं में आधुनिक एलएचबी (लोक हॉर्मोन बुल) कोच शामिल किए हैं। इसके तहत अग्रतलछ धर्मनगर-अग्रतल पैसंगर और सिलचर-अग्रतलछसिलचर एक्सप्रेस को एलएचबी रैक के साथ परिवर्तित किया गया है। 1 जनवरी 2026 को अग्रतलछधर्मनगर-अग्रतलछ पैसंगर को अग्रतल रेलवे स्टेशन से राज्यसभा सांसद राजीव भट्टाचार्य और विधायक मीन रानी सरकार ने हरी झंडा दिखाकर रवाना किया। वहीं, सिलचर-अग्रतलछसिलचर एक्सप्रेस को सिलचर स्टेशन से

राज्यसभा सांसद कणाद पुरकायसब, लोकसभा सांसद प्रमिल सुजत बैद्य और विधायक दीपकन चक्रवर्ती ने वरिष्ठ रेल अधिकारियों को टर्मिनल में रवाना किया। एलएचबी कोच पारंपरिक आईसीएफ कोच की तुलना में अधिक सुरक्षित और आरामदायक हैं। इनमें एंटी-क्लॉटिंग डिवाइस, बेहतर ब्रेकिंग सिस्टम और उन्नत सम्प्लेन जैसी आधुनिक सुरक्षा विशेषताएं शामिल हैं। साथ ही बेहतर इंटीरियर और बेंचों की सुविधा यात्रियों को सहज यात्रा अनुभव प्रदान करेगी। एनएफआर का यह कदम भारतीय रेलवे के आधुनिक, सुरक्षित और साझे-केन्द्रित नेटवर्क के विजन के अनुरूप है, जिसमें त्रिपुरा, असम और आसाम के क्षेत्रों के बीच रेल कनेक्टिविटी और अधिक मजबूत होगी।

# बुलेट ट्रेन परियोजना में बड़ी उपलब्धि, महाराष्ट्र के पालघर में **पहाड़ी सुरंग-5** का किया परीक्षण

## सवेरा न्यूज

नई दिल्ली, 2 जनवरी : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में एक अहम उपलब्धि के तहत महाराष्ट्र के पालघर जिले में शुक्रवार को पहाड़ी सुरंग (एमटी)-5 को सफलतापूर्वक खोल दिया गया है। करीब 1.5 किलोमीटर लंबी यह सुरंग विरार-बोईसर स्टेशनों के बीच स्थित है। इससे पहले सितंबर 2025 में ठाणे-बीकेसी के बीच पांच किमी लंबी देश की पहली अंडरग्राउंड हाई-स्पीड रेल टनल पूरी की गई। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शुक्रवार को यहां स्थित रेल भवन से ही ऑनलाइन माध्यम से इस समारोह में जुड़े और रेलवे की इस उपलब्धि को देखा। इस दौरान उन्होंने कहा कि यह 1.5 किलोमीटर लंबी पहाड़ी सुरंग पालघर जिले की सबसे



लंबी सुरंगों में शामिल है और यह विरार तथा बोईसर बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है।

उन्होंने बताया कि यह महाराष्ट्र में बुलेट ट्रेन परियोजना की दूसरी सुरंग है जिसका कार्य पूरा हो चुका है। इससे पहले ठाणे और बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स (बीकेसी) के बीच पांच किलोमीटर लंबी भूमिगत सुरंग का कार्य सितंबर 2025 में पूरा किया गया था। उन्होंने बताया कि मुंबई-अहमदाबाद के बीच 508 किलोमीटर लंबी बुलेट ट्रेन

परियोजना गुजरात, महाराष्ट्र और दादरा एवं नगर हवेली से होकर गुजरती है। जापान की तकनीक पर आधारित यह ट्रेन 320 किलोमीटर प्रति घंटे की

रफ्तार से चलेंगी और मुंबई से अहमदाबाद की सात से आठ घंटे की यात्रा को महज दो घंटे 17 मिनट में सीमित कर देगी। उन्होंने बताया कि इस पूरी परियोजना की अनुमानित लागत 1.08 करोड़ रुपये है और इसका करीब 55 प्रतिशत काम पूरा हो चुका है। रेल मंत्री ने कहा कि आज बुलेट ट्रेन परियोजना में बहुत बड़ी उपलब्धि हासिल हुई। माउंट टनल-पांच की खदाई पूरी होना काफी बड़ी उपलब्धि है।

# बुलेट ट्रेन 320 किलोमीटर प्रतिघंटा की रफ्तार से दौड़ेगी

नई दिल्ली। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शुक्रवार को बताया कि बुलेट ट्रेन 320 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से दौड़ेगी। परियोजना के तहत पालघर जिले में पहली हाई स्पीड टनल का कार्य सफलतापूर्वक पूरा हो गया है। रेल मंत्री रेल भवन में वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के जरिए समारोह में शामिल हुए। उन्होंने बताया, पहली हाई स्पीड टनल की लंबाई 1.5 किलोमीटर है। यह विरार-बोर्डसर स्टेशनों के बीच स्थित है।

## बुलेट ट्रेन केवल आधुनिक तकनीक का उदाहरण नहीं, बल्कि मध्यम वर्ग के लिए भी उपयोगी होगी : अश्विनी वैष्णव

नई दिल्ली। भारतीय रेलवे के इतिहास में एक नया और अहम अध्याय जुड़ने वाला है। केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने कहा कि देश को 15 अगस्त 2027 तक पहली बुलेट ट्रेन मिलने जा रही है। मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर पर काम तेजी से आगे बढ़ रहा है और इस प्रोजेक्ट ने अब एक बड़ा मील का पत्थर भी हासिल कर लिया है। रेल मंत्री ने बताया कि यह बुलेट ट्रेन न सिर्फ आधुनिक तकनीक का उदाहरण होगी, बल्कि आम मध्यम वर्ग के लिए भी उपयोगी और व्यावहारिक साधन बनेगी। नई दिल्ली के रेल भवन में रेल मंत्री ने जानकारी देते हुए बताया कि इस बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट में कुल 12 स्टेशन होंगे, जिसमें महाराष्ट्र में मुंबई (बीकेसी), ठाणे, विरार और बोईसर स्टेशन बनाए जाएंगे, जबकि गुजरात में वापी, बिलीमोरा, सूरत, भरूच, वडोदरा, आणंद, अहमदाबाद और साबरमती स्टेशन शामिल हैं। साबरमती और मुंबई के बीकेसी को टर्मिनल स्टेशन के रूप में विकसित किया जा रहा है। पूरे 508 किलोमीटर लंबे रूट पर 3 डिपो बनाए जा रहे हैं, जबकि आमतौर पर इतनी दूरी के लिए दो डिपो ही पर्याप्त होते हैं। अश्विनी वैष्णव ने बताया कि महाराष्ट्र में पूर्ववर्ती उद्धव ठाकरे सरकार के कार्यकाल के दौरान लंबे समय तक जरूरी अनुमतियां और स्वीकृतियां अटकी रहीं। इसी वजह से परियोजना में देरी हुई और अतिरिक्त व्यवस्थाओं के तहत तीसरे डिपो की योजना बनानी पड़ी। इस देरी के बावजूद अब प्रोजेक्ट तेजी से आगे बढ़ रहा है। बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट में हाल ही में एक अहम तकनीकी उपलब्धि हासिल की गई है। परियोजना के तहत बनने वाली सात पहाड़ी सुरंगों में से माउंटेन टनल-5 का सफल ब्रेकथ्रू पूरा कर लिया गया है। इसके अलावा एक अंडर-सी टनल भी इस प्रोजेक्ट का हिस्सा है। महाराष्ट्र के पालघर जिले में स्थित 1.5 किलोमीटर लंबी यह सुरंग इलाके की सबसे लंबी सुरंगों में से एक है और विरार व बोईसर स्टेशनों के बीच बनाई गई है। इससे पहले ठाणे और बीकेसी के बीच 5 किलोमीटर लंबी भूमिगत सुरंग सितंबर 2025 में पूरी हो चुकी है। मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर को 320 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से चलने वाली बुलेट ट्रेन के लिए डिजाइन किया गया है।

## बुलेट ट्रेन परियोजना में बड़ी उपलब्धि...महाराष्ट्र के पालघर में सुरंग का काम पूरा

नई दिल्ली। भारत की पहली बुलेट ट्रेन परियोजना ने शुक्रवार को एक और मील का पत्थर पार कर लिया। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने नई दिल्ली के रेल भवन से वर्चुअली महाराष्ट्र के पालघर जिले में 1.5 किलोमीटर लंबी पहाड़ी सुरंग (टनल-5) के अंतिम ब्रेकथ्रू (आर-पार खुदाई) को देखा।

विशाल पहाड़ियों को काटकर बनाई गई यह सुरंग विरार और बोइसर स्टेशनों के बीच स्थित है। महाराष्ट्र में यह दूसरी बड़ी सफलता है। इससे पहले ठाणे और बीकेसी के बीच 5 किलोमीटर लंबी सुरंग का काम सितंबर 2025 में पूरा किया गया था। रेल मंत्री ने इसे परियोजना के लिए एक बड़ी

उपलब्धि बताई। 508 किलोमीटर लंबे इस कॉरिडोर पर बुलेट ट्रेन 320 किमी प्रति घंटे की रफ्तार से दौड़ेगी। इससे मुंबई और अहमदाबाद के बीच का सफर घटकर महज 1 घंटा 58 मिनट रह जाएगा। इस परियोजना में कुल 27.4 किमी लंबी सुरंगें शामिल हैं, जिनमें से 21 किमी जमीन के नीचे और बाकी सतह पर हैं। अश्विनी वैष्णव ने पुष्टि की कि इस परियोजना का पहला चरण अगस्त 2027 तक पूरा कर लिया जाएगा। उन्होंने यह भी स्पष्ट किया कि यह ट्रैक जापान की अगली पीढ़ी की ई-10 शिंकांनसेन ट्रेनों के लिए भी सक्षम है, जो 360 किमी प्रति घंटे की रफ्तार से चल सकती हैं। ब्यूरो



पालघर में तैयार सुरंग।

# पालघर में पहाड़ी सुरंग-5 का हुआ परीक्षण

■ ठाणे व बीकेसी के बीच पांच किमी लंबी भूमिगत सुरंग का कार्य सितंबर 2025 में किया गया था पूरा

नई दिल्ली, 2 जनवरी (देशबन्धु)। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में एक अहम उपलब्धि के तहत महाराष्ट्र के पालघर जिले में शुक्रवार को पहाड़ी सुरंग (एमटी)-5 को सफलतापूर्वक खोल दिया गया है। करीब 1.5 किलोमीटर लंबी यह सुरंग विरार-बोईसर स्टेशनों के बीच स्थित है। इससे पहले सितंबर 2025 में ठाणे-बीकेसी के बीच पांच किमी लंबी देश की पहली अंडरग्राउंड हाई-स्पीड रेल टनल पूरी की गई।

रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शुक्रवार को यहां स्थित रेल भवन से ही ऑनलाइन माध्यम से इस समारोह में जुड़े और रेलवे की इस उपलब्धि को देखा। इस दौरान उन्होंने कहा कि यह 1.5 किलोमीटर लंबी पहाड़ी सुरंग पालघर जिले की सबसे लंबी सुरंगों में



जापान की तकनीक पर आधारित यह ट्रेन 320 किलोमीटर प्रति घंटे की रफतार से चलेंगी : अश्विनी वैष्णव, रेल मंत्री

शामिल है और यह विरार तथा बोईसर बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है।

उन्होंने बताया कि यह महाराष्ट्र में बुलेट ट्रेन परियोजना की दूसरी सुरंग है जिसका कार्य पूरा हो चुका है। इससे पहले ठाणे और बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स (बीकेसी) के बीच पांच किलोमीटर लंबी भूमिगत सुरंग का कार्य सितंबर 2025 में पूरा किया गया था। उन्होंने बताया कि मुंबई-अहमदाबाद के बीच 508 किलोमीटर लंबी बुलेट ट्रेन परियोजना गुजरात, महाराष्ट्र और दादरा

बुलेट ट्रेन मध्यम वर्ग के लिए भी उपयोगी होगी : वैष्णव

नई दिल्ली। भारतीय रेलवे के इतिहास में एक नया और अहम अध्याय जुड़ने वाला है। केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने कहा कि देश को 15 अगस्त 2027 तक पहली बुलेट ट्रेन मिलने जा रही है। मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर पर काम तेजी से आगे बढ़ रहा है और इस प्रोजेक्ट ने अब एक बड़ा मील का पत्थर भी हासिल कर लिया है। रेल मंत्री ने बताया कि यह बुलेट ट्रेन न सिर्फ आधुनिक तकनीक का उदाहरण होगी, बल्कि आम मध्यम वर्ग के लिए भी उपयोगी और व्यावहारिक साधन बनेगी। नई दिल्ली के रेल भवन में रेल मंत्री ने जानकारी देते हुए बताया कि इस बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट में कुल 12 स्टेशन होंगे, जिसमें महाराष्ट्र में मुंबई (बीकेसी), ठाणे, विरार और बोईसर स्टेशन बनाए जाएंगे, जबकि गुजरात में वापी, बिलीमोरा, सूरत, भरुच, खडोदरा, आणंद, अहमदाबाद और साबरमती स्टेशन शामिल हैं। साबरमती और मुंबई के बीकेसी को टर्मिनल स्टेशन के रूप में विकसित किया जा रहा है। पूरे 508 किलोमीटर लंबे रूट पर 3 डिपो बनाए जा रहे हैं, जबकि आमतौर पर इतनी दूरी के लिए दो डिपो ही पर्याप्त होते हैं।

■ मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर पर काम तेजी से आगे बढ़ रहा

एवं नगर हवेली से होकर गुजरती है। उन्होंने बताया कि जापान की तकनीक पर आधारित यह ट्रेन 320 किलोमीटर प्रति घंटे की रफतार से चलेंगी और मुंबई से अहमदाबाद की सात से आठ घंटे की यात्रा को महज दो घंटे 17 मिनट में सीमित कर देगी। उन्होंने बताया कि इस

पूरी परियोजना की अनुमानित लागत 1.08 करोड़ रुपए है और इसका करीब 55 प्रतिशत काम पूरा हो चुका है। रेल मंत्री ने कहा कि बुलेट ट्रेन परियोजना में बहुत बड़ी उपलब्धि हासिल हुई। 'माउंट टनल-पांच' की खेदाई पूरी होना काफी बड़ी उपलब्धि है।

# पालघर में बुलेट ट्रेन के लिए खोदी 1.5 किमी की सुरंग

नई दिल्ली, 2 जनवरी (एजेंसी): रेलमंत्री अश्विनी वैष्णव ने शुक्रवार को नई दिल्ली स्थित रेल भवन से ही ऑनलाइन माध्यम से महाराष्ट्र के पालघर जिले में बुलेट ट्रेन परियोजना की 1.5 किलोमीटर लंबी सुरंग की खुदाई का कार्य पूरा होते देखा।

वैष्णव ने मीडियाकर्मियों से कहा, 'आज एक बड़ी उपलब्धि हासिल की गई है। यह उपलब्धि पर्वतीय सुरंग 5 का सफल निर्माण

वैष्णव ने इसे बताया बड़ी उपलब्धि



है। रेल मंत्रालय की ओर से जारी एक विज्ञप्ति में कहा गया, 'यह 1.5 किलोमीटर लंबी पहाड़ी सुरंग पालघर जिले की सबसे लंबी सुरंगों में शामिल है और यह विरार तथा बोडसर बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच स्थित है। महाराष्ट्र में यह दूसरी सुरंग है जिसकी खुदाई का कार्य पूरा हो चुका है। इससे पहले ठाणे और बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स (शेष पृष्ठ 9 कालम 2 पर)

(बोकेरी) के बीच पांच किलोमीटर लंबी भूमिगत सुरंग का कार्य सितंबर 2025 में पूरा किया गया था। मुम्बई और अहमदाबाद को जोड़ने वाली 508 किलोमीटर लंबी रेल परियोजना भारत की एकमात्र हाई-स्पीड रेल परियोजना है जिसे बुलेट ट्रेन को 320 किलोमीटर प्रति घंटे की गति से चलाने के लिए डिजाइन किया गया है।

## बुलेट ट्रेन परियोजना में बड़ी उपलब्धि

# पालघर में पहाड़ी सुरंग-5 का हुआ परीक्षण

■ ठाणे व बीकेसी के बीच पांच किमी लंबी भूमिगत सुरंग का कार्य सितंबर 2025 में किया गया था पूरा

नई दिल्ली, 2 जनवरी (देशबन्धु)। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में एक अहम उपलब्धि के तहत महाराष्ट्र के पालघर जिले में शुक्रवार को पहाड़ी सुरंग (एमटी)-5 को सफलतापूर्वक खोल दिया गया है। करीब 1.5 किलोमीटर लंबी यह सुरंग विरार-बोईसर स्टेशनों के बीच स्थित है। इससे पहले सितंबर 2025 में ठाणे-बीकेसी के बीच पांच किमी लंबी देश की पहली अंडरग्राउंड हाई-स्पीड रेल टनल पूरी की गई।

रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शुक्रवार को यहां स्थित रेल भवन से ही ऑनलाइन माध्यम से इस समारोह में जुड़े और रेलवे को इस उपलब्धि को देखा। इस दौरान उन्होंने कहा कि यह 1.5 किलोमीटर लंबी पहाड़ी सुरंग पालघर जिले की सबसे लंबी सुरंगों में



जापान की तकनीक पर आधारित यह ट्रेन 320 किलोमीटर प्रति घंटे की रफतार से चलेगी : अश्विनी वैष्णव, रेल मंत्री

शामिल है और यह विरार तथा बोईसर बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है।

उन्होंने बताया कि यह महाराष्ट्र में बुलेट ट्रेन परियोजना की दूसरी सुरंग है जिसका कार्य पूरा हो चुका है। इससे पहले ठाणे और बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स (बीकेसी) के बीच पांच किलोमीटर लंबी भूमिगत सुरंग का कार्य सितंबर 2025 में पूरा किया गया था। उन्होंने बताया कि मुंबई-अहमदाबाद के बीच 508 किलोमीटर लंबी बुलेट ट्रेन परियोजना गुजरात, महाराष्ट्र और दादरा

## बुलेट ट्रेन मध्यम वर्ग के लिए भी उपयोगी होगी : वैष्णव

नई दिल्ली। भारतीय रेलवे के इतिहास में एक नया और अहम अध्याय जुड़ने वाला है। केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने कहा कि देश को 15 अगस्त 2027 तक पहली बुलेट ट्रेन मिलने जा रही है। मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर पर काम तेजी से आगे बढ़ रहा है और इस प्रोजेक्ट ने अब एक बड़ा मील का पत्थर भी हासिल कर लिया है। रेल मंत्री ने बताया कि यह बुलेट ट्रेन न सिर्फ

■ मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर पर काम तेजी से आगे बढ़ रहा

आधुनिक तकनीक का उदाहरण होगी, बल्कि आम मध्यम वर्ग के लिए भी उपयोगी और व्यावहारिक साधन बनेगी। नई दिल्ली के रेल भवन में रेल मंत्री ने जानकारी देते हुए बताया कि इस बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट में कुल 12 स्टेशन होंगे, जिसमें महाराष्ट्र में मुंबई (बीकेसी), ठाणे, विरार और बोईसर स्टेशन बनाए जाएंगे, जबकि गुजरात में वापी, बिलीमोरा, सूरत, भरूच, वडोदरा, आणंद, अहमदाबाद और साबरमती स्टेशन शामिल हैं। साबरमती और मुंबई के बीकेसी को टर्मिनल स्टेशन के रूप में विकसित किया जा रहा है। पूरे 508 किलोमीटर लंबे रूट पर 3 डिपो बनाए जा रहे हैं, जबकि आमतौर पर इतनी दूरी के लिए दो डिपो ही पर्याप्त होते हैं।

एवं नगर हवेली से होकर गुजरती है। उन्होंने बताया कि जापान की तकनीक पर आधारित यह ट्रेन 320 किलोमीटर प्रति घंटे की रफतार से चलेगी और मुंबई से अहमदाबाद की सात से आठ घंटे की यात्रा को महज दो घंटे 17 मिनट में सीमित कर देगी। उन्होंने बताया कि इस

पूरी परियोजना की अनुमानित लागत 1.08 करोड़ रुपए है और इसका करीब 55 प्रतिशत काम पूरा हो चुका है। रेल मंत्री ने कहा कि बुलेट ट्रेन परियोजना में बहुत बड़ी उपलब्धि हासिल हुई। 'माउंटन टनल-पांच' की खदाई पूरी होना काफी बड़ी उपलब्धि है।

दो घंटे का सफर 17 मिनट में पूरा होगा, महाराष्ट्र में विरार-बोईसर के बीच है यह टनल

# बुलेट ट्रेन की पहाड़ी सुरंग तैयार

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। केंद्र सरकार की अति महत्वाकांक्षी मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत महाराष्ट्र स्थित पालघर जिले में



पहली हाई स्पीड टनल का काम सफलतापूर्वक (ब्रेकथ्रू) संपन्न हो गया।

रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शुक्रवार को रेल भवन में वचुंअल इस कार्यक्रम में शामिल हुए। उन्होंने कहा कि बुलेट ट्रेन 320 किलोमीटर प्रतिघंटा की रफ्तार से चलेगी। वैष्णव ने बुलेट ट्रेन परियोजना को एक बड़ी उपलब्धि बताया। महाराष्ट्र की पहाड़ी में पहली हाई स्पीड टनल (टनल संख्या 5) की लंबाई 1.5 किलोमीटर है। यह टनल विरार-बोईसर स्टेशनों के बीच स्थित है।

इसके पूर्व सितंबर 2025 में टाणे और बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स (बीकेसी) के बीच पांच किलोमीटर लंबी देश की पहली अंडरग्राउंड हाई-स्पीड रेल टनल पूरी की गई।

इससे पहले टाणे और बीकेसी के बीच पांच किलोमीटर लंबी भूमिगत

## परियोजना ने छुआ नया मुकाम...

महाराष्ट्र के पालघर में माउंटेन टनल-5 का सफल ब्रेकथ्रू पूरा हुआ जो इस परियोजना में शामिल सात माउंटेन टनलों और एक अंडरसी टनल में सबसे लंबी टनल है।

### इस तरह बन रहा रूट

**1.48** किलोमीटर लंबी (लगभग) है यह टनल

- यह विरार और बोईसर बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है।
- यह प्रोजेक्ट की पहली पूरी हुई माउंटेन टनल है और महाराष्ट्र की 7 माउंटेन टनलों में सबसे लंबी है।
- इससे टाणे से अहमदाबाद तक का पूरा रूट लगभग क्लियर हो गया है। अब सिर्फ मुंबई-टाणे का अंडरसी हिस्सा बाकी है।



### परियोजना का कुल विवरण

- बुलेट ट्रेन रूट की कुल लंबाई **508** किलोमीटर
- कुल सुरंगों की लंबाई: 27.4 किलोमीटर
- 21 किलोमीटर भूमिगत सुरंग
- महाराष्ट्र में 7 सुरंगें
- गुजरात में 1 सुरंग (350 मी.)

### सुरंगों की स्थिति

- एमटी-1: 820 मीटर – 15% काम पूरा
- एमटी-2: 228 मीटर – शुरुआती काम जारी
- एमटी-3: 1,403 मीटर – 35.5% काम पूरा
- एमटी-4: 1,260 मीटर – 31% काम पूरा
- एमटी-5: 1,480 मीटर – 55% काम पूरा, 2 जनवरी 2026 को ब्रेकथ्रू
- एमटी-6: 454 मीटर – 35% काम पूरा
- एमटी-7: 417 मीटर – 28% काम पूरा

सुरंग का कार्य सितंबर 2025 में पूरा किया गया था। सुरंग बनने से दो घंटे का सफर 17 मिनट में पूरा होगा। रेल मंत्री ने बताया कि परियोजना की कुल अनुमानित लागत 1.08 लाख करोड़ रुपये है और इसका करीब 55 प्रतिशत काम पूरा हो चुका है। माउंटेन टनल-5

की खुदाई पूरी होना काफी बड़ी उपलब्धि है। बुलेट ट्रेन परियोजना में कुल सात पहाड़ी सुरंग हैं और एक सुरंग समुद्र के नीचे है। उन्होंने कहा कि इस परियोजना में कुल 12 स्टेशन हैं। इनमें महाराष्ट्र में मुंबई, टाणे, विरार, बोईसर और गुजरात में वापी, बिलीमोरा, सूरत,

भरूच, वडोदरा, आणंद, अहमदाबाद और साबरमती शामिल हैं। मुंबई का टर्मिनल स्टेशन बीकेसी है। इतनी दूरी के लिए आम तौर पर दो डिपो बनाए जाते हैं, लेकिन इस रेल परियोजना में तीन डिपो बने हैं। बुलेट ट्रेन के रास्ते में नदियों पर पुल का काम भी चल रहा है।

# पालघर में बुलेट ट्रेन परियोजना की सुरंग की खुदाई का कार्य पूरा

## दो घंटे से भी कम वक्त में होगा मुंबई से अहमदाबाद का सफर

जनसत्ता ब्यूरो  
नई दिल्ली, 2 जनवरी।

रेलमंत्री अश्विनी वैष्णव ने शुक्रवार को आनलाइन, महाराष्ट्र के पालघर जिले में बुलेट ट्रेन परियोजना की 1.5 किलोमीटर लंबी सुरंग की खुदाई का कार्य पूरा होते देखा। वैष्णव ने कहा, पर्वतीय सुरंग-5 का सफल निर्माण 18 महीने में पूरा कर एक बड़ी उपलब्धि हासिल की गई है। इस परियोजना के पूरा होने से बुलेट ट्रेन के जरिए मुंबई से अहमदाबाद के बीच की दूरी महज एक घंटा, 58 मिनट में तय की जा सकेगी। अगस्त 2027 में इस परियोजना के पहले चरण की सुविधा शुरू होगी।

रेल मंत्रालय की ओर से जारी एक बयान में कहा गया, 1.5 किलोमीटर के दायरे में पहाड़ी सुरंग पालघर जिले की सबसे लंबी सुरंगों में शामिल है और यह विरार तथा बोइसर बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच स्थित है। महाराष्ट्र में यह दूसरी सुरंग है जिसकी खुदाई का कार्य पूरा हो चुका है। इससे पहले टाणे और बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स (बीकेसी) के बीच पांच किलोमीटर लंबी भूमिगत सुरंग का कार्य सितंबर 2025 में पूरा किया गया था।

मुंबई और अहमदाबाद को जोड़ने वाली 508 किलोमीटर लंबी रेल परियोजना भारत की एकमात्र तेज रफ्तार रेल परियोजना है जिसे बुलेट ट्रेन को 320



अगस्त 2027 में पहले चरण की होगी शुरुआत।

मुंबई और अहमदाबाद को जोड़ने वाली 508 किलोमीटर लंबी रेल परियोजना भारत की एकमात्र तेज रफ्तार रेल परियोजना है जिसे बुलेट ट्रेन को 320 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से संचालन के लिए डिजाइन किया गया है।

किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से संचालन के लिए डिजाइन किया गया है। यह बुलेट परियोजना गुजरात, महाराष्ट्र और दादरा और नगर हवेली से होकर गुजरती है। वैष्णव के अनुसार, इस परियोजना के पूरा होने पर मुंबई और अहमदाबाद के बीच यात्रा के समय में कमी के बाद इसकी अवधि एक घंटे और 58 मिनट की हो जाएगी। इससे प्रमुख वाणिज्यिक केंद्रों की अर्थव्यवस्थाओं को जोड़ और एकीकृत किया जा सकेगा। यह परियोजना जापान सरकार की तकनीकी और वित्तीय सहायता से क्रियान्वित की जा रही है। अधिकारियों ने बताया कि इसमें आठ पर्वतीय सुरंगें शामिल हैं, जिनमें सात सुरंगें महाराष्ट्र में जबकि एक सुरंग गुजरात में स्थित है।

# With 1st mountain tunnel breakthrough in Maharashtra's Palghar, bullet train project marks 'major milestone'

**Dheeraj Mishra**  
New Delhi, January 2

MARKING A major milestone, the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) corridor achieved a breakthrough in its first mountain tunnel — and second tunnel overall — in Maharashtra's Palghar Friday.

"A major milestone has been achieved in the Bullet train project today. It is the breakthrough of Mountain Tunnel no. 5 (MT-5). There are seven mountain tunnels and one undersea tunnel in this project," said Ashwini Vaishnaw, Minister for Railways, who witnessed the occasion through videoconferencing from the Rail Bhawan in New Delhi.

A tunnel breakthrough is the point or moment when a tunnel being excavated from both ends finally connects, marking the completion of a critical work.

Located between Virar and

Boisar bullet train stations in Palghar, the 1.5-km-long MT-5 is the longest mountain tunnel in the project. It is almost 55% complete. Of the 508-km length of the bullet train project, tunnels comprise 27.4 km. Of these, 21 km make up the underground tunnels while the length of surface tunnels is 6.4 km. Surface tunnels include eight mountain tunnels, seven of which are in Maharashtra (6.05 km) while one is in Gujarat (350 m).

Officials said that the excavation in the MT-5 tunnel was completed in 18 months. It was being excavated from both sides using a cutting-edge drill and blast method — the New Austrian Tunneling Method (NATM). NATM is used in places where rock formation is not uniform, requiring small-scale excavation through blasting with machinery being deployed on the basis of site conditions.

Earlier, a breakthrough of a 4.88-km underground tunnel



**The final breakthrough of the 1.5-km-long tunnel of the bullet train project in Palghar.**

between Ghansoli and Shilphata was achieved in September 2025. This tunnel is part of a bigger, 21-km tunnel constructed between Bandra-Kurla Complex (BKC) and Shilphata in Maharashtra. This tunnel stretch also includes a 7-km long undersea section beneath the Thane Creek.

Work on all the tunnels is on. In Maharashtra, Mountain Tunnel no. 1 (MT-1), which is

820 metres long, has achieved 15% physical progress while the 228-metre MT-2 is under preparatory works. MT-3, having a length of 1.4 km, has achieved 35.5% completion while 1.26 km MT-4 is 31% complete. The 453-m MT-6 has achieved 35% progress while the 417-m MT-7 is 28% complete.

The bullet train project spans 352 km in Gujarat and Dadra and Nagar Haveli, and 156 km in Maharashtra. As of November 2025, the project has achieved 55.63% physical progress and 69.62% financial progress.

To date, 412 km of foundation work, 405 km of piers, 344 km of girder-casting, and 330 km of girder-launching have been completed. Vaishnaw Thursday said that the first section of the bullet train project from Surat to Bilimora in Gujarat will be ready by August 15, 2027. The entire 508-km project is expected to be completed by December 2029.

## Project cost set to double — to nearly Rs 2 lakh cr

**Siddharth Upasani**  
New Delhi, January 2

THE COST of the Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail project has risen to Rs 1.98 lakh crore — almost double from the earlier estimated Rs 1.08 lakh crore, Satish Kumar, Chairman and Chief Executive Officer of the Railway Board under the Ministry of Railways, said.

"For the NHSRCL high-speed project, I wanted to mention that while the final sanction of the second revised estimate is yet to be done, approximately, it would be around Rs 1.98 lakh crore," Kumar said in a briefing, marking the 50th meeting of the Pro-Active Governance and Timely Implementation, or PRAGATI, framework Friday. The amount is under revision

and had to still be "finally approved" by the Cabinet. "It will be approved shortly in a month or two," he said in response to a question on whether there was a cost over-run for the project.

The NHSRCL bullet train project, connecting Mumbai and Ahmedabad, was estimated to cost around Rs 1.08 lakh crore, with the Japan International Cooperation Agency providing low-cost financing of around Rs 88,000 crore. It has been learnt that the Indian government will bear the cost over-run, with JICA not providing additional funds.

The 508-km-long bullet train project will have 12 stations: Mumbai, Thane, Virar, Boisar, Vapi, Bilimora, Surat, Bharuch, Vadodara, Anand, Ahmedabad, and Sabarmati.

# PALGHAR TUNNEL BREAKTHROUGH MARKS KEY MILESTONE FOR MUM-AHMEDABAD BULLET TRAIN

The Mumbai-Ahmedabad Bullet Train project has achieved a key construction milestone with the breakthrough of its first mountain tunnel in Maharashtra at Palghar district, signalling steady progress on one of the most technically challenging stretches of the corridor. **Manthan K Mehta** reports

## THE PROJECT

Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) Length **508 km**

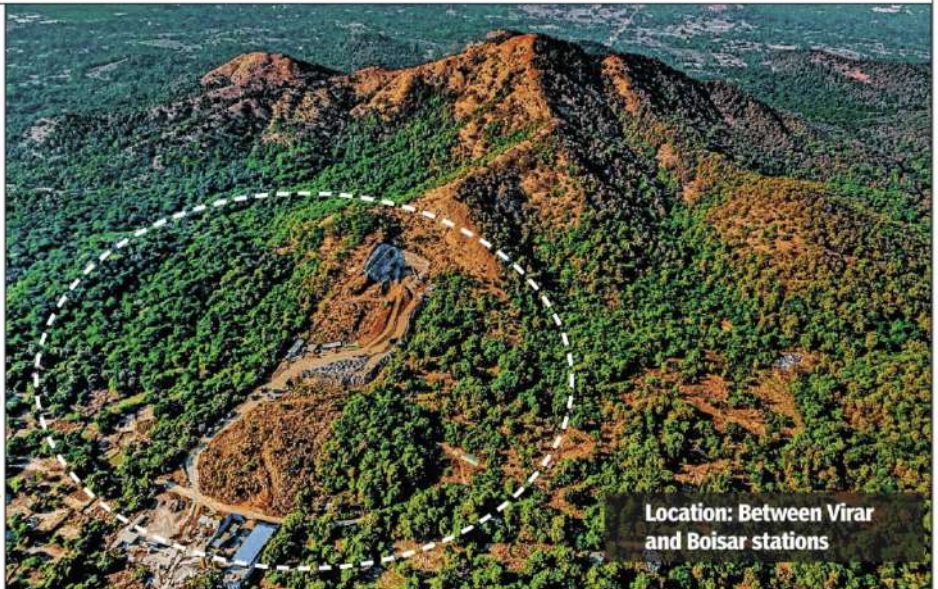
## TUNNELLING SCOPE

Total tunnel length: 27.4 km  
 Underground tunnels 21 km  
 Surface tunnels 6.4 km

## MOUNTAIN TUNNELS

Total mountain tunnels: 8

Maharashtra: 7 tunnels (total length about 6 km)  
 Gujarat: 1 tunnel (350 metres)



Location: Between Virar and Boisar stations



## KEY MILESTONES

### First underground tunnel:

- > 5 km between Thane and BKC
- > Completed in Sep 2025

### Second breakthrough:

- > Mountain Tunnel-5 (MT-5), Palghar district
- > Length: 1.48 km
- > Excavated length (excluding hood & portals): 1.39 km

## MT-5

Construction method: Drill-and-blast

Excavation: Simultaneous from both ends

Physical progress at breakthrough: 55%

Significance: First and longest tunnel in the series of seven mountain tunnels in Maharashtra

Construction period **18 months**



“ Mumbai-Ahmedabad travel time will reduce to 1 hour 58 minutes and estimated CO<sub>2</sub> reduction will be 95% compared to road transport

**Ashwini Vaishnaw** | RAILWAY MINISTER

# First mountain tunnel breakthrough achieved in bullet train project: Minister

**Snehal Mutha**

MUMBAI

The first mountain tunnel breakthrough of the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) project was achieved in Maharashtra's Palghar district, Railway Minister Ashwini Vaishnaw announced on Friday. The tunnel, at 1.5 km, is the longest among the seven planned in Maharashtra for the bullet train corridor.

"On completion, the project will reduce travel time between Mumbai and Ahmedabad to just 1 hour and 58 minutes. It has facilitated the generation of employment and will integrate the economies of major commercial centres," Mr. Vaishnaw said. He added that India is likely to get its first bullet train on August 15, 2027.

Calling it a "milestone",



The first breakthrough of a 1.5-km-long mountain tunnel of the bullet train project in Maharashtra's Palghar district. PTI

Mr. Vaishnaw said, "This is the first mountain tunnel of the project in the State. The breakthrough has been achieved in an approximately 1.5 km long mountain tunnel (MT-5), located between Virar and Boisar bullet train stations."

According to the official statement, "The MT-5 tunnel was excavated from both ends, and the excavation was completed within

18 months using a cutting-edge drill and blast method." The 508 km MAHSR project has an overall tunnel length of 27.4 km. Among this, 21 km is underground tunnels, while 6.4 km is surface tunnels. Overall, MAHSR has eight mountain tunnels, with seven tunnels alone in Maharashtra having a combined length of about 6.05 km, and one tunnel of 350 metres located in Gujarat.

**SECOND TUNNEL ACCOMPLISHED | MT-5 was excavated simultaneously from both ends and completed within 18 months using the drill-and-blast method**

# Bullet milestone: 1st mountain tunnel breakthrough in Maha



**Kamal Mishra**

MUMBAI

The Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) project achieved a significant construction milestone on Friday with the breakthrough of its second tunnel and the first mountain tunnel in Maharashtra, located between the Virar and Boisar Bullet train stations in Palghar district.

The breakthrough was completed in the 1.5-km-long Mountain Tunnel-5 (MT-5), one of the longest such tunnels in Palghar, Union railway minister Ashwini Vaishnaw announced while joining the event via video link.

MT-5 was excavated simultaneously from both ends and completed within 18 months using the drill-and-blast method. Officials said the technique allowed real-time monitoring of geological conditions and enabled deployment of support systems such as shotcrete (sprayed concrete or gunite), rock bolts and lattice girders based on site-specific requirements. All safety measures, including ventilation, fire prevention and controlled access arrangements were followed during construction.

Earlier, the project achieved

another key milestone in September 2025 with the completion of its first underground tunnel – a nearly 5-km stretch between Thane and Bandra-Kurla Complex (BKC).

In Maharashtra, construction is progressing on all seven mountain tunnels. MT-1 (820mt) has achieved 15% progress, MT-2 (228mt) is under preparatory works, MT-3 (1,403mt) has reached 35.5% completion, MT-4 (1,260mt) stands at 31%, MT-6 (454mt) at 35% and MT-7 (417mt) at 28%.

Vaishnaw said the Bullet train project, once completed, is expected to reduce travel time between Mumbai and Ahmedabad to just 1 hour and 58 minutes. The minister added that it will stimulate economic activity along the corridor, promote knowledge transfer and support the development of new industrial and IT hubs.

The MAHSR corridor spans approximately 352km across Gujarat and Dadra & Nagar Haveli and 156km in Maharashtra, connecting key urban and industrial centres including Sabarmati, Ahmedabad, Anand, Vadodara, Bharuch, Surat, Bilimora, Vapi, Boisar, Virar, Thane and Mumbai, marking a major upgrade in India's transport infrastructure.

**508km MAHSR corridor length**

**27.4km Total tunnel length**

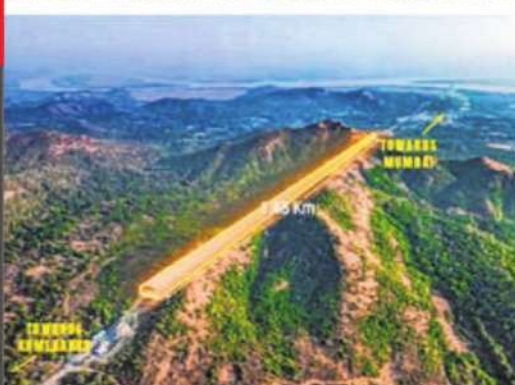
**21km Underground tunnels**

**6.4 km Surface tunnels**

**8 Mountain tunnels (7 in Maharashtra)**

**6.05km Total mountain tunnels' length**

**350mt Tunnel in Gujarat**



## बुलेट ट्रेन: पालघर में डेढ़ किमी लंबी पहाड़ी सुरंग की खुदाई पूरी

भास्कर न्यूज़ | मुंबई-नाई दिल्ली

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के अंतर्गत पालघर जिले के सफले के करीब डेढ़ किलोमीटर लंबी पहाड़ी सुरंग की खुदाई का काम शुक्रवार को पूरा हो गया। यह पालघर जिले में सबसे लंबी सुरंग में से एक है। यह सुरंग विरार और बोडसर बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच बनाई जा रही है। महाराष्ट्र में यह दूसरी सुरंग है, जिसकी खुदाई का काम पूरा हो चुका है। इससे पहले ठाणे और बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स (बीकेसी) के बीच 5 किमी लंबी सुरंग का कार्य सितंबर, 2025 में पूरा किया गया था। इस तरह राज्य में अभी तक लगभग 6 किमी लंबी सुरंग खोदी गई हैं। पालघर जिले में डेढ़ किलोमीटर लंबी (एमटी-5) इस सुरंग की खुदाई दोनों सिरो से अत्याधुनिक ड्रिल और ब्लास्ट विधि से 18 महीने में पूरी की गई। इस विधि को नेटम तकनीक कहा जाता है। इसमें बारूद से ब्लास्ट कर सुरंग खोदी जाती है।

- महाराष्ट्र में बनाई जाएंगी कुल सात सुरंग, अभी 6 किमी तैयार
- नेटम तकनीक से ब्लास्ट कर खोदी जा रही हैं पहाड़ियों में सुरंग



बुलेट ट्रेन परियोजना से रोजगार सृजित हो रहे हैं। इसके परिचालन से आर्थिक गतिविधियों को बढ़ावा मिलेगा और रोजगार के अतिरिक्त अक्सर उपलब्ध होंगे। परियोजना पूरी होने पर मुंबई और अहमदाबाद के बीच यात्रा समय घट कर केवल 1 घंटा 58 मिनट रह जाएगा।  
-अरिचने वैष्णव,  
रेल मंत्री

### महाराष्ट्र में निर्माणाधीन सुरंगों की स्थिति

- » 820 मीटर लंबी एमटी-1 का 15 प्रतिशत निर्माण कार्य पूरा हुआ
- » 228 मीटर लंबी एमटी-2 पर आंशिक कार्य चल रहा है
- » 1,403 मीटर लंबी एमटी-3 का 35.5 प्रतिशत काम हो चुका है
- » 1,280 मीटर लंबी एमटी-4 का फिलहाल 31 प्रतिशत काम हुआ है
- » पालघर की डेढ़ किलोमीटर लंबी एमटी-5 सुरंग शुक्रवार को आर-पर हुई। विरार-बोडसर के बीच स्थित इस सुरंग की लंबाई 1,480 मीटर है
- » 454 मीटर लंबी एमटी-6 अभी 35 प्रतिशत खोदी गई है
- » 417 मीटर लंबी एमटी-7 का काम अभी 28 प्रतिशत ही हुआ है

**गुजरात में एक सुरंग:** मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेलवे ट्रेक 508 किमी लंबा होगा। इस मार्ग में सुरंगों की कुल लंबाई 27.4 किलोमीटर है। इनमें से 21 किलोमीटर भूमिगत सुरंगों और 6.4 किलोमीटर सतही सुरंगों हैं। परियोजना में आठ पहाड़ी सुरंग शामिल हैं। इनमें से सात महाराष्ट्र में हैं। बुलेट परियोजना में 350 मीटर लंबी एक सुरंग गुजरात में स्थित है। यह कोरिडोर साबरमती, अहमदाबाद, आगरा, वडोदरा, भरुच, सूरात, विरिनमोरा, वापी, बोडसर, विरार, ठाणे और मुंबई को जोड़ेगा।

# मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन की पालघर सुरंग का काम पूरा | रेल मंत्री ने बाकी टनल का साझा किया अपडेट

मुंबई। भारत में 15 अगस्त, 2027 को पहली बुलेट ट्रेन फर्रटा भरेगी। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव द्वारा बुलेट ट्रेन के चलने की तारीख तय करने के बाद मुंबई-अहमदाबाद प्रोजेक्ट को बड़ी सफलता मिली है। बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत महाराष्ट्र में पहली सुरंग के निर्माण को पूरा कर लिया गया है। डेढ़ किलोमीटर लंबी यह सुरंग पालघर जिले में है। यह विरार और बोईसर बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है। रेल मंत्री ने बताया कि एमटी-5 सुरंग की खुदाई दोनों सिरों से अत्याधुनिक ड्रिल और ब्लास्ट विधि से 18 महीने में पूरा किया गया। रेल मंत्री ने बल देकर कहा कि परियोजना पूरी होने के बाद, सड़क परिवहन



की तुलना में कार्बन डाइऑक्साइड उत्सर्जन में लगभग 95 प्रतिशत की कमी आएगी।

## दूसरी सुरंग हुई पूरी

इससे पहले ठाणे और बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स के बीच लगभग 5 किलोमीटर लंबी पहली भूमिगत सुरंग का निर्माण सितंबर 2025 में पूरा हुआ था। मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल परियोजना कुल 508 किलोमीटर लंबी

है, जिसमें सुरंगों की कुल लंबाई 27.4 किलोमीटर है। इनमें से 21 किलोमीटर भूमिगत सुरंगें और 6.4 किलोमीटर सतही सुरंगें हैं। परियोजना में आठ पर्वतीय सुरंग भी शामिल हैं, जिनमें कुल 6.05 किलोमीटर से अधिक लंबाई वाली सात महाराष्ट्र में हैं। बुलेट परियोजना में 350 मीटर लंबी एक सुरंग गुजरात में स्थित है। रेल मंत्री ने कहा कि परियोजना पूरी होने पर मुंबई और अहमदाबाद के बीच यात्रा समय घटकर केवल 1 घंटा 58 मिनट रह जाएगा। गौरतलब हो कि गुजरात के अहमदाबाद को 2030 के कॉमनवेल्थ गेम्स की मेजबानी मिलने के बाद अब बुलेट ट्रेन की अहमियत और बढ़ गई है।

### 18 महीने में पूरा किया गया काम

एमटी-5 सुरंग की सुदूर दो-तीस सेंटीमीटर से अत्याधुनिक ट्रिल और ब्लास्ट लॉक से 18 महीने में पूरे की गई। इस दौरान मोनिटरिंग, अग्नि सुरक्षा उपाय और उचित प्रवेश और निष्कास व्यवस्था सहित सभी कार्यात्मिकों का पालन विधि मिला है।



## बुलेट ट्रेन प्रॉजेक्ट: पालघर में पहली माउंटेन टनल का काम हुआ पूरा

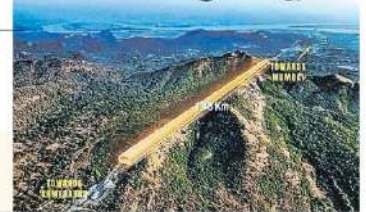
■ **NBT रिपोर्ट, मुंबई:** शुक्रवार को पालघर में मरा का फली इन्ड-स्पीड रेल परियोजना (बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट) में एक महत्वपूर्ण कार्यात्मिक इतिहास की गई। यहां एक माउंटेन टनल (सुरंग) की छतुई पूरी कर ली गई। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने बताया कि यह माउंटेन टनल-5 (MT-5) प्रोजेक्ट के लिए बनाई जा रही सात फाटो सुरंगों में से पहली और सबसे लंबी है। इसकी कुल लंबाई 1.48 किलोमीटर है। सुरंग की सुदूर का गिरा 1.30 किलोमीटर लंब है।

### प्रोजेक्ट में 8 टनल शामिल

बता दें कि इससे पहले सभी और बड़ा कुल कामप्लेक्स के बीच लगभग 5 किलोमीटर लंबी फाटो अलगावद सुरंग का निर्माण सितंबर 2025 में पूरा हुआ था। मुंबई-अहमदाबाद इन्ड-स्पीड रेल परियोजना कुल 508 किलोमीटर लंबी है, जिसमें सुरंगों की कुल लंबाई 27.4 किलोमीटर

है। इनमें से 21 किलोमीटर अलगावद सुरंगों और 6.4 किलोमीटर बाइले (जमीन पर) सुरंगों हैं। परियोजना में शामिल 338 पर्वतीय सुरंगों में से कुल 6.05 किलोमीटर से अधिक लंबाई वाली सात सुरंगें महासागर में हैं। बुलेट परियोजना में 350 मीटर लंबे एक सुरंग गुणवत्ता में विद्यमान है।

■ **बुलेट ट्रेन परियोजना से राजघर का निर्माण हो रहा है। परियोजना पूरी होने पर मुंबई और अहमदाबाद के बीच यात्रा का समय घटकर 1 घंटा 58 मिनट रह जाएगा। परियोजना पूरी होने के बाद सड़क परिवहन की तुलना में कार्बन डाइऑक्साइड उत्सर्जन में लगभग 95 प्रतिशत की कमी आएगी। - अश्विनी वैष्णव, रेल मंत्री**



# बुलेट ट्रेन परियोजना में बड़ी कामयाबी

## महाराष्ट्र में पहला पहाड़ी सुरंग ब्रेकथ्रू

■ मुंबई, नवभारत न्यूज नेटवर्क. मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल परियोजना में महाराष्ट्र ने एक और अहम उपलब्धि हासिल की है. पालघर जिले के विरार-बोईसर सेक्शन में स्थित एमटी -5 पहाड़ी सुरंग का सफल ब्रेकथ्रू पूरा कर लिया गया है. करीब 1.5 किलोमीटर लंबी यह सुरंग क्षेत्र की सबसे लंबी माउंटेन टनल्स में शामिल है और राज्य में बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति को नई गति देती है. यह ब्रेकथ्रू 2 जनवरी 2026 को हासिल किया गया, जबकि सुरंग का कुल 55 प्रतिशत कार्य पूर्ण



हो चुका है. इससे पहले सितंबर 2025 में ठाणे से बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स के बीच 5 किलोमीटर लंबी भूमिगत सुरंग पूरी की गई थी. पूरी 508 किलोमीटर लंबी बुलेट ट्रेन कॉरिडोर में कुल 27.4 किलोमीटर सुरंगें शामिल हैं, जिनमें 21 किलोमीटर भूमिगत

और 6.4 किलोमीटर सतही सुरंगें हैं. पूरी परियोजना में कुल 8 पहाड़ी सुरंगें बनाई जा रही हैं. इनमें से 7 सुरंगें महाराष्ट्र में हैं, जिनकी संयुक्त लंबाई लगभग 6.05 किलोमीटर है, जबकि 350 मीटर की एक सुरंग गुजरात में स्थित है.

## ड्रिल और ब्लास्ट किया

महाराष्ट्र में एमटी -1 (820 मीटर) का 15 प्रतिशत, एमटी -3 (1,403 मीटर) का 35.5 प्रतिशत, एमटी -4 (1,260 मीटर) का 31 प्रतिशत, एमटी -6 (454 मीटर) का 35 प्रतिशत और एमटी -7 (417 मीटर) का 28 प्रतिशत कार्य पूरा हो चुका है. एमटी -2 (228 मीटर) पर फिलहाल तैयारी का काम जारी है. एमटी -5 सुरंग का निर्माण दोनों सिरों से ड्रिल एंड ब्लास्ट तकनीक से किया गया, जिसे पूरा करने में 18 महीने लगे. इस तकनीक से चट्टानों की स्थिति की रियल-टाइम निगरानी संभव होती है और जरूरत के अनुसार शॉटक्रीट, रॉक बोल्ट और लैटिस गर्डर जैसे सपोर्ट सिस्टम लगाए जाते हैं.

# With 1st mountain tunnel breakthrough in Maharashtra's Palghar, bullet train project marks 'major milestone'

**Dheeraj Mishra**  
New Delhi, January 2

MARKING A major milestone, the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) corridor achieved a breakthrough in its first mountain tunnel — and second tunnel overall — in Maharashtra's Palghar Friday.

"A major milestone has been achieved in the Bullet train project today. It is the breakthrough of Mountain Tunnel no. 5 (MT-5). There are seven mountain tunnels and one undersea tunnel in this project," said Ashwini Vaishnaw, Minister for Railways, who witnessed the occasion through videoconferencing from the Rail Bhawan in New Delhi.

A tunnel breakthrough is the point or moment when a tunnel being excavated from both ends finally connects, marking the completion of a critical work.

Located between Virar and

Boisar bullet train stations in Palghar, the 1.5-km-long MT-5 is the longest mountain tunnel in the project. It is almost 55% complete. Of the 508-km length of the bullet train project, tunnels comprise 274 km. Of these, 21 km make up the underground tunnels while the length of surface tunnels is 6.4 km. Surface tunnels include eight mountain tunnels, seven of which are in Maharashtra (6.05 km) while one is in Gujarat (350 m).

Officials said that the excavation in the MT-5 tunnel was completed in 18 months. It was being excavated from both sides using a cutting-edge drill and blast method — the New Austrian Tunneling Method (NATM). NATM is used in places where rock formation is not uniform, requiring small-scale excavation through blasting with machinery being deployed on the basis of site conditions.

Earlier, a breakthrough of a 4.88-km underground tunnel



The final breakthrough of the 1.5-km-long tunnel of the bullet train project in Palghar. PTI

between Ghansoli and Shilphata was achieved in September 2025. This tunnel is part of a bigger, 21-km tunnel constructed between Bandra-Kurla Complex (BKC) and Shilphata in Maharashtra. This tunnel stretch also includes a 7-km long undersea section beneath the Thane Creek.

Work on all the tunnels is on. In Maharashtra, Mountain Tunnel no. 1 (MT-1), which is

820 metres long, has achieved 15% physical progress while the 228-metre MT-2 is under preparatory works. MT-3, having a length of 1.4 km, has achieved 35.5% completion while 1.26 km MT-4 is 31% complete. The 453-m MT-6 has achieved 35% progress while the 417-m MT-7 is 28% complete.

The bullet train project spans 352 km in Gujarat and Dadra and Nagar Haveli, and 156 km in Maharashtra. As of November 2025, the project has achieved 55.63% physical progress and 69.62% financial progress.

To date, 412 km of foundation work, 405 km of piers, 344 km of girder-casting, and 330 km of girder-launching have been completed. Vaishnaw Thursday said that the first section of the bullet train project from Surat to Bilimora in Gujarat will be ready by August 15, 2027. The entire 508-km project is expected to be completed by December 2029.

## Project cost set to double — to nearly Rs 2 lakh cr

**Siddharth Upasani**  
New Delhi, January 2

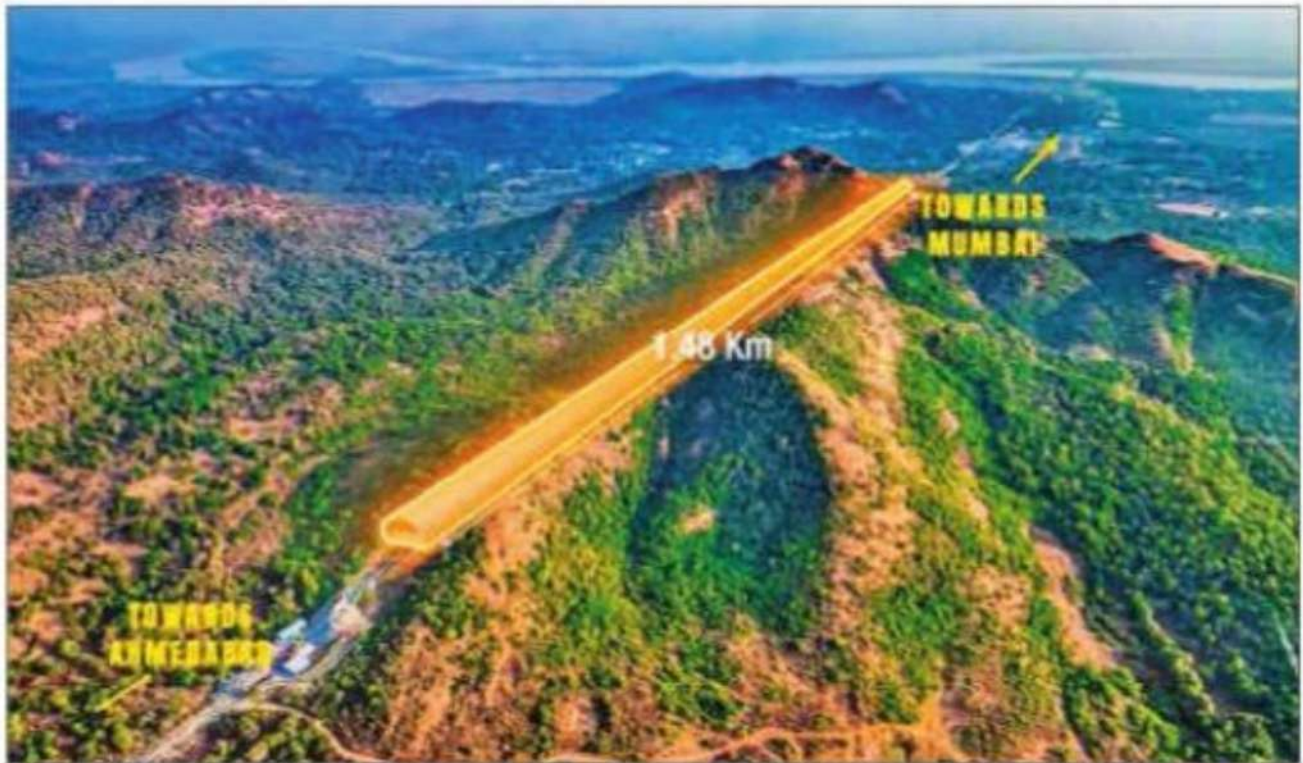
THE COST of the Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail project has risen to Rs 1.98 lakh crore — almost double from the earlier estimated Rs 1.08 lakh crore, Satish Kumar, Chairman and Chief Executive Officer of the Railway Board under the Ministry of Railways, said.

"For the NHSRCL high-speed project, I wanted to mention that while the final sanction of the second revised estimate is yet to be done, approximately, it would be around Rs 1.98 lakh crore," Kumar said in a briefing, marking the 50th meeting of the Pro-Active Governance and Timely Implementation, or PRAGATI, framework Friday. The amount is under revision

and had to still be "finally approved" by the Cabinet. "(It will be approved) shortly in a month or two," he said in response to a question on whether there was a cost over-run for the project.

The NHSRCL bullet train project, connecting Mumbai and Ahmedabad, was estimated to cost around Rs 1.08 lakh crore, with the Japan International Cooperation Agency providing low-cost financing of around Rs 88,000 crore. It has been learnt that the Indian government will bear the cost over-run, with JICA not providing additional funds.

The 508-km-long bullet train project will have 12 stations: Mumbai, Thane, Virar, Boisar, Vapi, Bilimora, Surat, Bharuch, Vadodara, Anand, Ahmedabad, and Sabarmati.



## Final breakthrough for bullet train project

The final breakthrough of a 1.5-km-long mountain tunnel of the bullet train project in Maharashtra's Palghar district. It was virtually witnessed by Railway Minister Ashwini Vaishnaw from Rail Bhawan



## 1.5 km bullet train tunnel completed in Palghar mountains



पालघर जिल्ह्यातील विरार-बोईसर विभागात असलेला १.५ किमी लांबीच्या बोगद्याचे डोंगरातील खोदकाम पूर्ण झाले आहे.

# पालघरच्या डोंगरात बुलेट ट्रेनचा १.५ किमी बोगदा पूर्ण

## प्रकल्पातील महत्त्वाचा टप्पा पार; रेल्वेमंत्र्यांची ऑनलाइन उपस्थिती

लोकमत न्यूज नेटवर्क

**मुंबई :** मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील महत्त्वाचा टप्पा पार झाला आहे. पालघर जिल्ह्यातील विरार-बोईसर विभागात असलेला १.५ किमी लांबीच्या बोगद्याचे डोंगरातील खोदकाम पूर्ण झाले. या प्रदेशातील हा सर्वात लांब डोंगरी बोगद्यांपैकी एक असून २ जानेवारी २०२६ रोजी हे काम पूर्ण झाले. केंद्रीय रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी या कार्यक्रमाला ऑनलाइन पद्धतीने हजेरी लावल्याचे अधिकाऱ्यांनी सांगितले.

दोन्ही टोकांपासून ड्रिल-अँड-ब्लास्ट तंत्रज्ञानाचा वापर करून हा बोगदा उभारण्यात आला आहे. या कामासाठी १८ महिने इतका कालावधी लागला आहे. या तंत्रज्ञानामुळे खडकांच्या परिस्थितीचे रिअल-टाइम निरीक्षण करणे आणि आवश्यकतेनुसार शॉटक्रीट, रॉक बोल्ट आणि जाळीदार गर्डरसारख्या सपोर्ट सिस्टिम बसवणे शक्य होत असल्याचे अधिकारी म्हणाले. सध्या या बोगद्याची इतर अंतर्गत आणि बाह्य कामे सुरू असून ५५ टक्के काम पूर्ण झाले. डोंगरातील या खोदकामासह बुलेट ट्रेनच्या प्रकल्पाने वेग घेतल्याचेच समोर आले आहे.



### २७.४ किमीचे बोगदे

प्रकल्पाच्या संपूर्ण ५०८ किमीच्या बुलेट ट्रेन कॉरिडॉरमध्ये २७.४ किलोमीटरचे बोगदे आहेत, यात २१ किलोमीटर भूमिगत आणि ६.४ किमी पृष्ठभागावरील बोगदे आहेत. प्रकल्पात आठ डोंगरी बोगदे बांधले जात आहेत. सात बोगदे महाराष्ट्रात असून एकत्रित लांबी अंदाजे ६.०५ किमी आहे, तर एक ३५० मीटर लांबीचा बोगदा गुजरातमध्ये आहे. ठाणे ते बीकंसी ५ किमी भूमिगत बोगदा सप्टेंबर २०२५ मध्ये पूर्ण झाला होता.

## “

### मुंबई-अहमदाबाद प्रवास १ तास ५८ मिनिटांनी कमी

बुलेट ट्रेनमुळे रोजगारनिर्मिती होत आहे. प्रकल्प पूर्ण झाल्यावर, मुंबई आणि अहमदाबाददरम्यानचा प्रवास वेळ फक्त १ तास ५८ मिनिटांपर्यंत कमी होईल. यामुळे थेट कनेक्टिव्हिटी मिळेल आणि दोन प्रमुख व्यावसायिक केंद्रांच्या अर्थव्यवस्था बळकट होतील. प्रकल्प पूर्ण झाल्यावर, रस्ते वाहतुकीच्या तुलनेत कार्बन उत्सर्जन अंदाजे ९५ टक्क्यांनी कमी होईल.

अश्विनी वैष्णव, केंद्रीय रेल्वेमंत्री

## Mumbai-Ahmedabad Bullet Train Project to have 12 stations and three depots

# मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पात १२ स्थानके आणि तीन डेपो

◆ मुंबई (प्रतिनिधी) :

केंद्रीय रेल्वे मंत्री अश्विनी वैष्णव यांची घोषणा

केंद्रीय रेल्वे मंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी सांगितले की, मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पात नेहमीच्या दोन डेपोऐवजी एकूण १२ स्थानके आणि तीन डेपो असतील. महाराष्ट्रातील पूर्वीच्या प्रदीर्घ मंजुरीच्या समस्यांमुळे झालेल्या विलंबामुळे अतिरिक्त डेपोची आवश्यकता भासल्याचे त्यांनी सांगितले. दिल्लीतून व्हिडीओ कॉन्फरन्सद्वारे मार्कटन टनेल-५ च्या यशस्वी कामाच्या कार्यक्रमाला उपस्थित राहिल्यानंतर मंत्री महोदय पत्रकार परिपदेला संबोधित करत होते. याला एक महत्त्वाचा टप्पा संबोधून वैष्णव म्हणाले की, या विकासामुळे ठाणे आणि अहमदाबाद दरम्यानची जवळपास संपूर्ण मार्गिका मोकळी झाली आहे.

“हा प्रकल्पासाठी एक खूप मोठा टप्पा आहे. या बोगद्याच्या यशस्वी कामामुळे ठाणे आणि अहमदाबाद दरम्यानचे सर्व काही आता स्पष्ट झाले आहे. फक्त मुंबई-ठाणे दरम्यानचा समुद्राखालचा पट्टाच एक अडचण म्हणून बाकी आहे; बाकीचा संपूर्ण प्रकल्प स्पष्ट आहे,” असे ते म्हणाले.

वैष्णव म्हणाले की, बुलेट ट्रेन कॉरिडोरमध्ये डोंगरातील सात बोगदे आणि एक समुद्राखालचा बोगदा समाविष्ट आहे. “आज, मार्कटन टनेल-५ च्या यशस्वी कामामुळे



## मार्कटन टनेल-५ च्या यशस्वी कामामुळे ठाणे आणि अहमदाबाद दरम्यानची मार्गिका मोकळी

एक महत्त्वाचा टप्पा गाठला गेला आहे. संपूर्ण बुलेट ट्रेन प्रकल्पात सात डोंगरातील बोगदे आणि एक समुद्राखालचा बोगदा आहे. मार्कटन टनेल-१ ते मार्कटन टनेल-७ पर्यंतच्या सर्व बोगद्यांची संपूर्ण माहिती दिली जाईल,” असे त्यांनी पुढे सांगितले.

प्रकल्पाच्या पायाभूत सुविधांची माहिती देताना मंत्री म्हणाले की, या कॉरिडोरवर १२ स्थानके असतील, ज्यात गुजरातमधील साबरमती हे टर्मिनल स्टेशन आणि मुंबईतील वांद्रे-कुर्ला कॉम्प्लेक्स (बीकेसी) हे टर्मिनल स्टेशन असेल.

तीन डेपो बांधण्याच्या निर्णयाबद्दल स्पष्टीकरण देताना वैष्णव म्हणाले की, ५०८ किलोमीटरच्या कॉरिडोरसाठी

सामान्यतः फक्त दोन डेपोची आवश्यकता असते. “तथापि, तीन डेपोची योजना आखावी लागली, कारण उद्धव ठाकरे यांच्या नेतृत्वाखालील तत्कालीन महाराष्ट्र सरकारने दीर्घकाळापर्यंत परवानग्या आणि मंजुरी रोखून ठेवल्या होत्या. या विलंबामुळे अतिरिक्त व्यवस्था करणे आवश्यक झाले,” असे ते म्हणाले. दरम्यान, रेल्वेमंत्र्यांनी घोषणा केली की भारताची पहिली बुलेट ट्रेन १५ ऑगस्ट, २०२७ रोजी सुरू होईल. मुंबई-अहमदाबाद हाय-स्पीड रेल प्रकल्पामुळे दोन्ही शहरांमधील प्रवासाचा वेळ मोठ्या प्रमाणात कमी होण्याची आणि देशात रेल्वे पायाभूत सुविधा आणि प्रवासी सेवांमध्ये जागतिक मानके आणण्याची अपेक्षा आहे.

Work on one and a half km long tunnel for bullet train completed

# बुलेट ट्रेनच्या दीड किमी लांबीच्या बोगद्याचे काम पूर्ण

केंद्रीय मंत्री अश्विनी वैष्णव यांची माहिती | मध्यमवर्गाला स्वस्त दरात प्रवास उपलब्ध करून देणार

पालघर : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनच्या मार्गातील विरार ते बोईसर स्टेशनदरम्यान असलेल्या पालघर जिल्ह्यातील डोंगरातून जाणाऱ्या लांबीची सगळ्यात जास्त



आणि बोईसरदरम्यान बनवण्यात आलेला या बोगद्याचे काम २ जानेवारीला पूर्ण झाले आहे. या बोगद्यातील आतील काम ५५ टक्के पूर्ण झाले असून दोन्ही बाजूंनी

असलेल्या दीड किलोमीटर लांबीच्या एमटी ५ बोगद्याचे काम यशस्वीरीत्या पूर्ण झाले आहे. डोंगरातून जाणारा हा पूर्ण झालेला पालघर जिल्ह्यातील पहिला बोगदा आहे. या प्रकल्पातील हा महत्त्वपूर्ण टप्पा असल्याची माहिती केंद्रीय रेल्वे सूचना आणि प्रसारण तथा इलेक्ट्रॉनिक व सूचना प्रौद्योगिक मंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी दिली. तसेच बुलेट ट्रेन मध्यम वर्गासाठी स्वस्त दरात प्रवास उपलब्ध करून देणार असल्याचे त्यांनी सांगितले.

खोदण्यात आलेल्या या बोगद्यामध्ये अत्याधुनिक टिडल क्लास्ट मशीनद्वारे हा बोगदा १८ महिन्यांत तयार करण्यात आला आहे. हा प्रकल्प पूर्ण झाल्यावर रस्ते वाहतूकीच्या तुलनेत कार्बन डायऑक्साईड उत्सर्जनात सुमारे ९५ टक्के घट होईल, असेही अश्विनी वैष्णव यांनी सांगितले. सुरक्षेच्या दृष्टिकोनातून या बोगद्यामध्ये सर्व सुरक्षा व्यवस्थेचे पालन करण्यात आले आहे. या बोगद्याचे उखनन करताना प्रत्यक्ष स्थितीचे बारकाईने निरीक्षण करणे शक्य झाले. जागेच्या



परिस्थितीनुसार शॉर्टकट रॉकबोल्ट आणि लॉटस गडरसारख्या आधार प्रणालीची उभारणी करणे शक्य

झाले. खोदकाम कालावधीमध्ये वायुविज्ञान, अग्निरोधक यंत्रणा आणि इतर उपाययोजना तसेच

वैद्य प्रवेश आणि निर्गमन व्यवस्था यासह आवश्यक सर्व सुरक्षितता उपाय पाळण्यात आले.



## सहा किमीचा प्रवास बोगद्यातून...

बुलेट ट्रेनचा डोंगराच्या आतून सुमारे सहा किमी लांबीचा प्रवास बोगद्यातून होणार आहे. मुंबई-अहमदाबाद हाय स्पीड रेल्वे कॉरिडोर योजना ५०८ किलोमीटर आहे. यात ३५२ किमी गुजरात राज्यातून

जात आहे. तर १५६ किमीचा मार्ग महाराष्ट्रातून जाणार आहे. यामध्ये साबरमती, अहमदाबाद, आणंद, वडोदरा, भरुच, सुरत, विल्लीमोरा, वापी, बोईसर, विरार, दाणे आणि मुंबई ही स्थानके असणार आहेत.

## अन्य कामांची स्थिती काय?

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाअंतर्गत महाराष्ट्रात डोंगरद-यातून सात बोगद्याचे काम सुरु आहे. ८२० मीटर लांबीचा एमटी-१ ते काम १५ टक्के पूर्ण झाले आहे. तसेच २२८ मीटर लांबीचा एमटी दोन्ही काम सुरु असून ती पूर्ण कायद्या टप्प्यात आहे. १४०३ मीटर लांबीचा एमटी-३ ते काम ३५.५ टक्के पूर्ण झाले आहे. १२६० मीटर लांबीचा एमटी-४ ते

काम ३१ टक्के पूर्ण करण्यात आले आहे. या सर्व फर्तारामध्ये समक्यात लांब असलेल्या १४८० मीटर लांबीचा एमटी-५ ते काम २ जानेवारी रोजी दोन्ही टिकाणच्या बाजूने यशस्वीपणे पूर्ण झाले आहे. त्यानंतरोबर ५४ मीटर लांबीचा एमटी-६ ते काम ३५ टक्के पूर्ण झाले आहे. ४१७ मीटर लांबीचा एमटी-७ ते काम २८ टक्के पूर्ण झाले आहे.

## Tunnel in Palghar completed

# पालघरमधील बोगदा पूर्ण

ढीड किलोमीटर  
उत्खननाचे काम

बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील  
महत्त्वाचा टप्पा

डोंगरालगतचे बाधित  
नागरिक मात्र उपेक्षित

### लोकसत्ता प्रतिनिधी

**पालघर:** मुंबई-अहमदाबाद प्रवास १ तास ५८ मिनिटांत करण्यासाठी सुरू असलेला 'एमएचएसआर' प्रकल्प अर्थात बुलेट ट्रेन मार्गाच्या पालघर तालुक्यात जलसार येथे असणाऱ्या डोंगरात १४८० मीटर लांबीचा सर्वात मोठ्या पर्वतीय बोगद्याचे काम पूर्ण झाले आहे. या डोंगराच्या दोन्ही बाजूंनी अत्याधुनिक पद्धतीने १८ महिन्यांत या बोगद्याचे उत्खनन पूर्ण झाले. या उत्खननादरम्यान जलसार व टेंभीखोडावे या गावातील ५०० घरांना लहान-मोठ्या तडे गेले असून बाधित नुकसानभरपाईपासून आजवर उपेक्षित राहिले आहेत.

केंद्रीय रेल्वे, माहिती आणि प्रसारण, आणि इलेक्ट्रॉनिक्स आणि माहिती तंत्रज्ञान मंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी या बोगद्याच्या कामाच्या अंतिम टप्प्यात झालेल्या अखेरच्या



### १८ महिन्यांत काम पूर्ण

- या बोगद्याचे उत्खनन अत्याधुनिक ड्रिल आणि ब्लास्ट पद्धतीचा वापर करून १८ महिन्यांत हे काम पूर्ण झाले. या पद्धतीत उत्खननादरम्यान जमिनीच्या वर्तनाचे रिअल-टाइम निरीक्षण करणे शक्य झाले.
- प्रत्यक्ष जागेच्या परिस्थितीनुसार शॉटक्रिट, रॉक बोल्ट आणि लॉटिस

स्फोटाची दूरदृश्य प्रणालीद्वारे पाहणी केली. त्यानंतर पालघर येथे बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील दुसऱ्या बोगद्याचे

गर्डर यांसारख्या आधार प्रणाली तैनात करण्यात येते.

- बोगद्याच्या कामादरम्यान, वायुवीजन, आग प्रतिबंधक उपाययोजना आणि प्रवेश व बाहेर पडण्याची योग्य व्यवस्था यासह सर्व आवश्यक सुरक्षा खबरदारीचे काटेकोरपणे पालन करण्यात आले आहे.

काम पूर्ण झाल्याची घोषणा नवी दिल्ली येथे केली. बुलेट ट्रेनच्या विचार व बोईसर स्थानकादरम्यान

### बुलेट ट्रेन मध्यमवर्गीयांसाठी

परवडणारा प्रवास उपलब्ध करून देईल. या प्रकल्पामुळे कॉरिडॉरच्या बाजूने आर्थिक घडामोडींना चालना मिळेल, ज्ञानाच्या हस्तांतरणाची सोय होईल आणि नवीन औद्योगिक व आयटी केंद्रांच्या विकासाला पाठिंबा मिळेल.

- अश्विनी वैष्णव, रेल्वेमंत्री

- या कामासाठी केलेल्या स्फोटांमुळे लगतच्या ४५०-५०० घरांना तडे गेले आहेत. भरपाई म्हणून सव्वा कोटी रुपये देण्याची तयारी ठेकेदार कंपनीने तयारी दर्शवली असली तरी नुकसानीपेक्षा तुटपुंजी रक्कम दिली जात असल्याने ग्रामस्थांनी ती स्वीकारण्यास विरोध दर्शविला.

असणारा राज्यातील हा सर्वात अधिक लांबीचा डोंगराळ बोगदा असल्याची माहिती त्यांनी दिली.

## First tunnel in mountainous area for bullet train project

# बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी डोंगराळ भागात पहिला बोगदा विरार-बोईसर स्थानकांदरम्यानचे भुयारीकरण पूर्ण



मुंबई : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील विरार आणि बोईसर स्थानकांदरम्यानच्या बोगद्याचे भुयारीकरण गुरुवारी पूर्ण झाले.

### मुंबई : पुढारी वृत्तसेवा

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील विरार आणि बोईसर स्थानकांदरम्यानच्या बोगद्याचे भुयारीकरण गुरुवारी पूर्ण झाले. हा या प्रकल्पासाठी डोंगराळ भागात बांधण्यात आलेला पहिला बोगदा आहे. दीड किमी लांबीचा हा बोगदा पालघर जिल्ह्यातील सर्वाधिक लांबीचा आहे.

नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड यांच्याकडून देशातील पहिल्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम केले जात आहे. या प्रकल्पांतर्गत प्रथमच समुद्राखालून २१ किमी लांब बोगदा बांधला जाणार आहे. बुलेट ट्रेनचे बीकेसी स्थानक आणि शिळफाटा स्थानक या दरम्यान हा बोगदा बांधला जाईल. गुरुवारी भुयारीकरण पूर्ण

- डोंगराळ भागात एकूण ७ बोगदे खणले जाणार आहेत. सर्व बोगद्यांची एकूण लांबी ६ किमी आहे. बुलेट ट्रेन प्रकल्पात मुंबई, ठाणे, विरार, बोईसर, वापी, बिलिमोरा, सुरत, भरूच, वडोदरा, आनंद, अहमदाबाद आणि साबरमती ही स्थानके आहेत.

झालेला बोगदा डोंगरातून जाणारा बुलेट ट्रेनचा पहिला बोगदा आहे. विरार आणि बोईसरला जोडणाऱ्या या बोगद्याचे भुयारीकरण १८ महिन्यांत पूर्ण करण्यात आले आहे. डोंगराळ भागातील कठीण दगड फोडण्यासाठी कटिंग एड्ज ड्रिल अॅण्ड ब्लास्ट पद्धतीचा वापर करण्यात आला.

Bullet train work accelerates

# बुलेट ट्रेनच्या कामाला गती

## राज्यातील पहिल्या पर्वतीय बोगद्याच्या कामाचा महत्त्वाचा टप्पा पूर्ण

म. टा. खास प्रतिनिधी, मुंबई

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पांतर्गत राज्यात सुरू असलेल्या पर्वतीय बोगद्यातील कामाचा महत्त्वाचा टप्पा (ब्रेक थ्रू) शुक्रवारी पूर्ण झाला. हा टप्पा प्रकल्पातील तांत्रिक आव्हानांपैकी एक होता. राज्यातील बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील ही मोठी कामगिरी असल्याचे रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी यावेळी जाहीर केले.

सप्टेंबर २०२५मध्ये ठाणे ते वांद्रे-कुर्ला संकुलदरम्यानचा सुमारे पाच किमी लांबीचा पहिला भूमिगत बोगदा पूर्ण झाला होता. या बोगद्याच्या मदतीने मुख्य बोगद्यापर्यंत जाण्याचा मार्ग खुला झाला आहे. दरम्यान, पालघर जिल्ह्यातील पर्वतीय बोगद्यातील कामाचा टप्पा हा राज्यातील बुलेट ट्रेन प्रकल्पपूर्तीच्या दिशेने आणखी एक पाऊल मानले जात आहे. बुलेट ट्रेनसाठी पालघर



### महाराष्ट्रातील बोगद्यांची सद्यस्थिती

बोगदा	कामांची सद्यस्थिती
एमटी-एक (८२० मी.)	१५ टक्के पूर्ण
एमटी-दोन (२२८ मी.)	पूर्वतयारी सुरू
एमटी-तीन (१४०३ मी.)	३५.५ टक्के पूर्ण
एमटी-चार (१२६० मी.)	३१ टक्के पूर्ण
एमटी-पाच (१४८० मी.)	५५ टक्के पूर्ण (महत्त्वाचा टप्पा पार)
एमटी-सहा (४५४ मी.)	३५ टक्के पूर्ण
एमटी-सात (४१७ मी.)	२८ टक्के पूर्ण

जिल्ह्यात बोगदे खोदण्यात येणार आहेत. यातील सर्वाधिक लांबीच्या बोगद्यांमध्ये पर्वतीय बोगदा-पाच

(एमटी-पाच) याचा समावेश आहे. विरार आणि बोईसर बुलेट ट्रेन स्थानकांदरम्यान हा बोगदा आहे.

याची लांबी सुमारे १.५ किलोमीटर आहे. बोगद्याच्या दोन्ही टोकांपासून एकाच वेळी खोदकाम करण्यात

आले. यासाठी ड्रिल आणि स्फोटकांच्या मदतीने नियंत्रित ब्लास्ट पद्धतीचा वापर करत काम १८ महिन्यांत काम पूर्ण करण्यात आले. अत्याधुनिक तंत्रज्ञानामुळे भूगर्भीय हालचालींवर बारकाईने लक्ष ठेवण्यात आले. बोगद्याचे काम करताना वायुवीजनसह अग्निसुरक्षा आणि आपत्कालीन स्थितीत ये-जा करण्यासाठीच्या सर्व सुरक्षात्मक उपाययोजना करण्यात आल्या, असे प्रकल्पातील वरिष्ठ अधिकाऱ्यांनी सांगितले.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनच्या ५०८ किलोमीटरपैकी २७.४ किलोमीटर मार्ग बोगद्यातून जात आहे. खाडीखालील आणि जमिनीखालील अशा दोन्ही बोगद्यांचा यात समावेश आहे. राज्यातील पर्वतीय बोगद्यांची लांबी एकूण सहा किलोमीटर आहे. राज्यात एकूण सात बोगदे असून गुजरातमध्ये ३५० मीटर लांबीचा एक बोगदा आहे.

## First mountain tunnel in bullet train project completed successfully

# बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील पहिला पर्वतीय बोगदा यशस्वी

► मुंबई, नवराष्ट्र न्यूज नेटवर्क. आमच्याकडे गिग कामगार अर्थात डिलिव्हरी पार्टनर्सचे शोषण होत नाही. आमचे डिलिव्हरी पार्टनर्स ३१ डिसेंबररोजी संपावर जाऊ इच्छित नव्हते. मात्र, केवळ ०.१% उपद्रवी तत्वांनी संप पुकारला होता, असा आरोप झोमॅटोचे सीईओ दीपेंद्र गोयल यांनी केला आहे.

केंद्रीय रेल्वे मंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी महाराष्ट्रातील पालघर येथे दुसऱ्या बोगद्याच्या कामाच्या प्रगतीसह बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील एक महत्त्वाचा टप्पा गाठल्याची घोषणा केली. राज्यातील या प्रकल्पातील हा पहिला पर्वतीय बोगदा आहे. विरार आणि बोईसर बुलेट ट्रेन स्थानकांदरम्यान असलेल्या पालघर जिल्ह्यातील सर्वात लांब पर्वतीय बोगद्यांपैकी सुमारे १.५ किमी लांबीच्या पर्वतीय बोगदा आहे.

बोगदा दोन्ही टोकांपासून खोदला असून अत्याधुनिक ड्रिल आणि ब्लास्ट पद्धतीने १८ महिन्यांत उत्खनन पूर्ण केले. ही पद्धत उत्खननादरम्यान जमिनीच्या वर्तनाचे रिअल-टाइम निरीक्षण करण्यास अनुमती देते. प्रत्यक्ष साइटच्या परिस्थितीनुसार शॉटक्रीट, रॉक बोल्ट

## रोजगार निर्मिती : वैष्णव

बुलेट ट्रेन प्रकल्पामुळे मोठ्या प्रमाणात रोजगार निर्मिती होत असून ऑपरेशन दरम्यान अतिरिक्त संधी उपलब्ध होतील, असे केंद्रीय मंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी सांगितले. बुलेट ट्रेनमुळे मुंबई-अहमदाबाद प्रवास फक्त १ तास ५८ मिनिटांत पूर्ण करता येणार आहे. बुलेट ट्रेनमुळे नवीन औद्योगिक आणि आयटी हबच्या विकासाला पाटिंबा मिळणार आहे. तसेच बुलेट ट्रेनचा प्रवास मध्यम वर्गियांना परवडणारा असणार आहे.

आणि जाळीदार गर्डर सारख्या समर्थन प्रणालींचा वापर करण्यास सक्षम करते. बोगद्याच्या संपूर्ण कामांमध्ये, वायुवीजन, आग प्रतिबंधक उपाय आणि योग्य प्रवेश आणि बाहेर पडण्याची व्यवस्था यासह सर्व आवश्यक सुरक्षा खबरदारी काटेकोरपणे पाळली.

यापूर्वी, ठाणे ते बीकेसी दरम्यान अंदाजे ५ किमी लांबीचा पहिला भूमिगत बोगदा सप्टेंबर २०२५ मध्ये पूर्ण झाला होता. मुंबई-अहमदाबाद हाय स्पीड रेल (एमएचएसआर) प्रकल्पाची एकूण लांबी ५०८ किमी आहे. यात एकूण बोगद्याची लांबी २७.४ किमी आहे.

## Mountain tunnel work for bullet train completed in Palghar

# પાલઘરમાં બુલેટ ટ્રેન માટે માઉન્ટેન ટનલનું કામ પૂરું

૫૦૮ કિલોમીટર લાંબા મુંબઈ-અમદાવાદ સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ એટલે કે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં એક મોટો માઈલસ્ટોન અચીવ કર્યા હોવાની જાહેરાત ગઈ કાલે રેલવે મિનિસ્ટર અશ્વિની વૈષ્ણવે કરી હતી.

પાલઘર જિલ્લામાં ૧.૫ કિલોમીટર લાંબી માઉન્ટેન ટનલ-૬ (MT-૬) કોરિડોર પર પૂરી થનારી પહેલી માઉન્ટેન ટનલ છે. આ ટનલ વિરાટ અને બોઈસર બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનો વચ્ચે આવેલી છે, જેના બ્રેકથ્રુ વર્કની અંતિમ કામગીરી ગઈ કાલે અશ્વિની વૈષ્ણવે નવી દિલ્હીના રેલ ભવનમાંથી વર્ચુઅલી જોઈ હતી. ગયા સપ્ટેમ્બર મહિનામાં યાલે અને બાંદરા-કુર્લા કોમ્પ્લેક્સ (BKC) વચ્ચે પાંચ કિલોમીટર લાંબી અન્ડર ગ્રાઉન્ડ ટનલ પૂરી થયા પછી બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે મહારાષ્ટ્રમાં આ બીજી મોટી સફળતા છે.



પાલઘરમાં બુલેટ ટ્રેન માટે માઉન્ટેન ટનલનું કામ પૂરું થઈ જતાં રેલવે મિનિસ્ટર અશ્વિની વૈષ્ણવે ટનલના ફોટો શેર કર્યા હતા.



ટનલ માટે પર્વતોની વચ્ચે ખોદવામાં આવેલો દોઢ કિલોમીટરનો સ્ટ્રેચ.



ટનલની અંતિમ કામગીરી પૂરી કર્યા પછી સેલિબ્રેટ કરતા વર્કર્સ.

# India tunnels into future with bullet train breakthrough



India's first bullet train slated for Aug 15, 2027 launch: AIR

GK News Service  
New Delhi, Jan 2

India's first bullet train is expected to be launched on August 15, 2027, on the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail corridor, according to All India Radio (AIR).

Quoting Railways Minister Ashwini Vaishnaw, AIR reported that construction of the country's first bullet train project is currently underway between Ahmedabad and Mumbai.

The minister said the project will be commissioned in phases, with the Surat-Bilimora stretch set to become operational first, followed by the Vapi-Surat section.

GK News Service  
New Delhi, Jan 2

Union Minister for Railways, Information & Broadcasting, and Electronics and Information Technology Ashwini Vaishnaw on Friday announced a major construction milestone in the Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail (MAHSR) project with the breakthrough of the second tunnel at Palghar in Maharashtra, the first mountain tunnel of the project in the state.

The breakthrough was achieved in the nearly 1.5-km-long Mountain Tunnel-5 (MT-5), one of the longest in Palghar district, located between the Virar and Boisar bullet train stations.

The tunnel was excavated from both ends and completed within 18 months using the advanced drill-and-blast method, which enables real-time monitoring of geological

conditions and the deployment of appropriate safety and support systems such as shotcrete, rock bolts and lattice girders.

The minister noted that all required safety measures, including ventilation, fire prevention and proper access arrangements, were followed during the tunnelling process.

Earlier, the project's first underground tunnel of about 5 km between Thane and the Bandra-Kurla Complex (BKC) was completed in September 2025. Vaishnaw said the bullet train project is generating substantial employment during construction and will create further opportunities during operations.

Once completed, the high-speed rail corridor will cut travel time between Mumbai and Ahmedabad to just 1 hour and 58 minutes, significantly integrating the economies of major commercial centres.

He said that the project is expected to boost economic activity along the corridor, support the development of new industrial and IT hubs, and facilitate knowledge transfer. Emphasising its environmental benefits, the minister said the MAHSR is estimated to reduce carbon dioxide emissions by nearly 95 percent compared to road transport, while offering comfortable and affordable travel for the middle class.

The 508-km MAHSR corridor includes a total tunnel length of 27.4 km, comprising 21 km of underground tunnels and 6.4 km of surface tunnels.

Of the eight mountain tunnels planned, seven are located in Maharashtra with a combined length of about 6 km, while one 350-metre tunnel is in Gujarat.

Work is currently underway on all seven mountain tunnels

in Maharashtra, with varying levels of progress. MT-5, the longest at about 1,480 metres, has achieved 55 percent completion with the breakthrough on January 2, 2026.

The MAHSR project spans 352 km in Gujarat and Dadra and Nagar Haveli and 156 km in Maharashtra, connecting major cities including Sabarmati, Ahmedabad, Vadodara, Surat, Vapi, Boisar, Virar, Thane and Mumbai, marking a transformative step in India's transport infrastructure.

## Bullet train project hits key tunnel milestone

NEW DELHI

Railway Minister Ashwini Vaishnaw on Friday virtually witnessed the final breakthrough of a 1.5-km-long mountain tunnel of the bullet train project in Maharashtra's Palghar district from Rail Bhawan in New Delhi.

"A big milestone has been achieved today. This achievement is the breakthrough of the mountain tunnel 5," Vaishnaw said, while speaking to media-persons.

"This 1.5-km-long mountain tunnel is among the longest in Palghar district and is located between the Virar and Boisar bullet train stations. It is the second tunnel breakthrough in Maharashtra, as the first 5-km-long underground tunnel between Thane and BKC was completed in September 2025," a Ministry press note said. PTI

## **Palghar tunnel breakthrough for bullet train project**

**AJITH ATHRADY**  
NEW DELHI, DHNS

Railway Minister Ashwini Vaishnaw on Friday virtually witnessed the final breakthrough of a 1.5-km mountain tunnel for the bullet train project in Maharashtra's Palghar district, from Rail Bhawan in New Delhi.

"This 1.5-km mountain tunnel is among the longest in Palghar district and lies between the Virar and Boisar bullet train stations. It marks the second tunnel breakthrough in Maharashtra, following the completion of the 5-km underground tunnel between Thane and BKC in September 2025," a Railway Ministry press note said.

The tunnel was excavated from both ends and completed within 18 months using a cutting-edge drill-and-blast method.

The Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) project spans a total length of 508 km, with an overall tunnel length of 27.4 km — comprising 21 km of underground tunnels and 6.4 km of surface tunnels.

The project includes eight mountain tunnels, seven of which are in Maharashtra with a combined length of about 6.05 km, and one measuring 350 metres in Gujarat.

It is India's only high-speed rail project, designed to operate bullet trains at a speed of 320 kmph, covering the distance in just 1 hour and 58 minutes while connecting and integrating the economies of major commercial centres.

The project is being executed with technical and financial assistance from the Japanese government.

## Final bullet train tunnel breakthrough

- 1.5-km-long mountain tunnel is located between Virar and Boisar bullet train stations in Palghar

NEW DELHI, Jan 2 (PTI)

**RAILWAY** Minister Ashwini Vaishnaw on Friday virtually witnessed the final breakthrough of a 1.5-km-long mountain tunnel of the bullet train project in Maharashtra's Palghar district from Rail Bhavan in New Delhi.

"A big milestone has been achieved today. This achievement is the breakthrough of the mountain tunnel 5," Vaishnaw



Railway Minister Ashwini Vaishnaw (Inset) virtually witnessing the final breakthrough of a 1.5-km-long mountain tunnel of the bullet train project in Palghar district from Rail Bhavan in New Delhi.

said, while speaking to media-persons. "This 1.5-km-long mountain tunnel is among the longest in Palghar district and is

located between the Virar and Boisar bullet train stations. It is the second tunnel breakthrough

*(Contd on page 5)*

### Final bullet train tunnel...

in Maharashtra, as the first 5-km-long underground tunnel between Thane and BKC was completed in September 2025," a Railway Ministry said.

The 508-km railway project connecting Mumbai and Ahmedabad, which passes through Gujarat, Maharashtra, and Dadra and Nagar Haveli, is India's only high-speed rail project designed to operate bullet trains at a speed of 320 kmph. Once completed, the project will reduce travel time between Mumbai and Ahmedabad to just 1 hour and 58 minutes, connecting and integrating the economies of major commercial centres, according to Vaishnaw. The project is being executed with technical and financial assistance from Japanese Government.

Officials said it includes eight mountain tunnels, with 7 tunnels in Maharashtra having a combined length of about 6.05 km, and one tunnel of 350 metres located in Gujarat. "The project has a total length of 508 km, with an overall tunnel length of 27.4 km, of which 21 km comprise underground tunnels and 6.4 km surface tunnels," the Ministry said.

The corridor will connect major cities, including Sabarmati, Ahmedabad, Anand, Vadodara, Bharuch, Surat, Bilimora, Vapi, Boisar, Virar, Thane, and Mumbai, marking a "transformative step in India's transportation infrastructure", it added.

Vaishnaw said the bullet train project is generating significant employment and will provide additional opportunities during operation.

# PALGHAR TUNNEL BREAKTHROUGH MARKS KEY MILESTONE FOR MUM-AHMEDABAD BULLET TRAIN

The Mumbai-Ahmedabad Bullet Train project has achieved a key construction milestone with the breakthrough of its first mountain tunnel in Maharashtra at Palghar district, signalling steady progress on one of the most technically challenging stretches of the corridor. **Manthan K Mehta reports**

## THE PROJECT

Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) Length **508 km**

## TUNNELLING SCOPE

Total tunnel length: 27.4 km  
 Underground tunnels 21 km  
 Surface tunnels 6.4 km

## MOUNTAIN TUNNELS

Total mountain tunnels: 8

**Maharashtra:** 7 tunnels (total length about 6 km)  
**Gujarat:** 1 tunnel (350 metres)



Location: Between Virar and Boisar stations



## KEY MILESTONES

**First underground tunnel:**  
 > 5 km between Thane and BKC  
 > Completed in Sep 2025

**Second breakthrough:**  
 > Mountain Tunnel-5 (MT-5), Palghar district  
 > Length: 1.48 km  
 > Excavated length (excluding hood & portals): 1.39 km

## MT-5

**Construction method:** Drill-and-blast

**Excavation:** Simultaneous from both ends

**Physical progress at breakthrough:** 55%

**Significance:** First and longest tunnel in the series of seven mountain tunnels in Maharashtra



**Construction period**  
**18 months**

“ Mumbai-Ahmedabad travel time will reduce to 1 hour 58 minutes and estimated CO<sub>2</sub> reduction will be 95% compared to road transport

**Ashwini Vaishnaw** | RAILWAY MINISTER



The final breakthrough of a 1.5-km-long mountain tunnel of the bullet train project in Maharashtra's Palghar district. It was virtually witnessed by Railway Minister Ashwini Vaishnaw from Rail Bhawan in New Delhi.

## Big breakthrough in bullet train project

DC CORRESPONDENT  
NEW DELHI, JAN. 2

Railway minister Ashwini Vaishnaw on Friday virtually witnessed the final breakthrough of a 1.5-km-long mountain tunnel of the bullet train project in Maharashtra's Palghar district from Rail Bhawan in New Delhi. "A big milestone has been achieved today. This achievement is the breakthrough of the mountain tunnel 5," Mr

Vaishnaw said, while speaking to mediapersons.

In a statement, the railway ministry said, "This 1.5-km-long mountain tunnel is among the longest in Palghar district and is located between the Virar and Boisar bullet train stations. It is the second tunnel breakthrough in Maharashtra, as the first 5-km-long underground tunnel between Thane and BKC was completed in September 2025." ■ P5

## Big breakthrough in bullet train project

FROM PG 1

The 508-km Mumbai-Ahmedabad rail project, which passes through Gujarat, Maharashtra, and Dadra and Nagar Haveli, is India's only high-speed rail project designed to operate bullet trains at a speed of 320 kmph. Once completed, the project will reduce travel time between Mumbai and Ahmedabad to just 1 hour and 58 minutes, connecting and integrating the economies of major commercial centres, Mr Vaishnaw said.

The project is being

executed with technical and financial assistance from the Japanese government.

Officials said it includes eight mountain tunnels, with seven tunnels in Maharashtra having a combined length of about 6.05 km, and one tunnel of 350 metres located in Gujarat.

"The Mumbai-Ahmedabad high-speed rail project has a total length of 508 km, with an overall tunnel length of 27.4 km, of which 21 km comprise underground tunnels and 6.4 km surface tunnels," the ministry said.

# First mountain tunnel breakthrough achieved in bullet train project: Minister

**Snehal Mutha**  
MUMBAI

The first mountain tunnel breakthrough of the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) project was achieved in Maharashtra's Palghar district, Railway Minister Ashwini Vaishnaw announced on Friday. The 1.5-km tunnel is the longest among the seven planned in Maharashtra for the bullet train corridor.

"On completion, the project will reduce travel time between Mumbai and Ahmedabad to just one hour and 58 minutes. It has facilitated the generation of employment and will integrate the economies of major commercial centres," Mr. Vaishnaw said. He added that India is likely to get its first bullet train on August 15, 2027.

Calling it a "milestone",



The 1.5-km tunnel is the longest among the seven planned in Maharashtra for the bullet train corridor. PTI

Mr. Vaishnaw said, "This is the first mountain tunnel of the project in the State. The breakthrough has been achieved in an approximately 1.5 km long mountain tunnel (MT-5), located between Virar and Boisar bullet train stations."

According to the official statement, "The MT-5 tunnel was excavated from both ends, and the excavation was completed within

18 months using a cutting-edge drill and blast method." The 508-km MAHSR project has an overall tunnel length of 27.4 km. Among this, 21 km is underground tunnels, while 6.4 km is surface tunnels. Overall, the MAHSR has eight mountain tunnels, with seven tunnels alone in Maharashtra having a combined length of about 6.05 km, and one tunnel of 350 metres located in Gujarat.

दो घंटे का सफर 17 मिनट में पूरा होगा, महाराष्ट्र में विरार-बोईसर के बीच है यह टनल

# बुलेट ट्रेन की पहाड़ी सुरंग तैयार

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। केंद्र सरकार की अति महत्वाकांक्षी मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत महाराष्ट्र स्थित पालघर जिले में



पहली हाई स्पीड टनल का काम सफलतापूर्वक (ब्रेकथ्रू) सम्पन्न हो गया।

रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शुक्रवार को रेल भवन में वर्चुअल इस कार्यक्रम में शामिल हुए। उन्होंने कहा कि बुलेट ट्रेन 320 किलोमीटर प्रतिघंटा की रफ्तार से चलेगी। वैष्णव ने बुलेट ट्रेन परियोजना को एक बड़ी उपलब्धि बताया। महाराष्ट्र की पहाड़ी में पहली हाई स्पीड टनल (टनल संख्या 5) की लंबाई 1.5 किलोमीटर है। यह टनल विरार-बोईसर स्टेशनों के बीच स्थित है।

इसके पूर्व सितंबर 2025 में ठाणे और वांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स (बीकेसी) के बीच पांच किलोमीटर लंबी देश की पहली अंडरग्राउंड हाई-स्पीड रेल टनल पूरी की गई।

इससे पहले ठाणे और बीकेसी के बीच पांच किलोमीटर लंबी भूमिगत

## परियोजना ने छुआ नया मुकाम...

महाराष्ट्र के पालघर में माउंटेन टनल-5 का सफल ब्रेकथ्रू पूरा हुआ जो इस परियोजना में शामिल सात माउंटेन टनलों और एक अंडरसी टनल में सबसे लंबी टनल है।

### इस तरह बन रहा रूट

**1.48** किलोमीटर लंबी (लगभग) है यह टनल

- यह विरार और बोईसर बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है।
- यह प्रोजेक्ट की पहली पूरी हुई माउंटेन टनल है और महाराष्ट्र की 7 माउंटेन टनलों में सबसे लंबी है।
- इससे ठाणे से अहमदाबाद तक का पूरा रूट लगभग विलय हो गया है। अब सिर्फ मुंबई-ठाणे का अंडरसी हिस्सा बाकी है।



### परियोजना का कुल विवरण

बुलेट ट्रेन रूट की कुल लंबाई

**508** किलोमीटर

- कुल सुरंगों की लंबाई: 27.4 किलोमीटर
- 21 किलोमीटर भूमिगत सुरंग
- महाराष्ट्र में 7 सुरंगें
- गुजरात में 1 सुरंग (350 मी.)

### सुरंगों की स्थिति

- एमटी-1: 820 मीटर – 15% काम पूरा
- एमटी-2: 228 मीटर – शुरुआती काम जारी
- एमटी-3: 1,403 मीटर – 35.5% काम पूरा
- एमटी-4: 1,260 मीटर – 31% काम पूरा
- एमटी-5: 1,480 मीटर – 55% काम पूरा, 2 जनवरी 2026 को ब्रेकथ्रू
- एमटी-6: 454 मीटर – 35% काम पूरा
- एमटी-7: 417 मीटर – 28% काम पूरा

सुरंग का कार्य सितंबर 2025 में पूरा किया गया था। सुरंग बनने से दो घंटे का सफर 17 मिनट में पूरा होगा। रेल मंत्री ने बताया कि परियोजना की कुल अनुमानित लागत 1.08 लाख करोड़ रुपये है और इसका करीब 55 प्रतिशत काम पूरा हो चुका है। माउंटेन टनल-5

की खुदाई पूरी होना काफी बड़ी उपलब्धि है। बुलेट ट्रेन परियोजना में कुल सात पहाड़ी सुरंगें हैं और एक सुरंग समुद्र के नीचे है। उन्होंने कहा कि इस परियोजना में कुल 12 स्टेशन हैं। इनमें महाराष्ट्र में मुंबई, ठाणे, विरार, बोईसर और गुजरात में वापी, बिलीमोरा, सूरत,

भरूच, वडोदरा, आणंद, अहमदाबाद और साबरमती शामिल हैं। मुंबई का टर्मिनल स्टेशन बीकेसी है। इतनी दूरी के लिए आम तौर पर दो डिपो बनाए जाते हैं, लेकिन इस रेल परियोजना में तीन डिपो बने हैं। बुलेट ट्रेन के रास्ते में नदियों पर पुल का काम भी चल रहा है।

## पालघर में बुलेट ट्रेन के लिए खोदी 1.5 कि.मी. की सुरंग

**बुलेट ट्रेन से 1.58 घंटे में पहुंच जाएंगे मुंबई से अहमदाबाद**

नई दिल्ली, 2 जनवरी (वार्ता): रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने कहा है कि बुलेट ट्रेन परियोजना से रोजगार सृजित हो रहे हैं और इसके परिचालन से आर्थिक गतिविधियों को बढ़ावा मिलेगा तथा यात्री मुंबई और अहमदाबाद के बीच यात्रा महज 1 घंटा 58 मिनट में कर पाएंगे। वैष्णव ने यहां मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत महाराष्ट्र के पालघर में जिले में बुलेट ट्रेन परियोजना की 1.5 किलोमीटर लंबी सुरंग की खुदाई का कार्य पूरा होते देखा। वैष्णव ने मीडिया कर्मियों से कहा, "आज एक बड़ी उपलब्धि हासिल की गई है। यह उपलब्धि पर्वतीय सुरंग 5 का सफल निर्माण है।"



उन्होंने आभासी माध्यम से संवाददाताओं को इस सुरंग का अवलोकन भी कराया। यह पालघर जिले में सबसे लंबी सुरंगों में से एक है। लगभग डेढ़ किलोमीटर लंबी पर्वतीय सुरंग एमटी-5, विरार और बोइसर बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है।

## बुलेट ट्रेन परियोजना में महाराष्ट्र के पालघर में पहले पर्वतीय सुरंग निर्माण कार्य में उल्लेखनीय सफलता मिली: रेल मंत्री

अरवली वैष्णव ने कहा कि बुलेट ट्रेन मध्यम वर्ग के लोगों को सस्ती यात्रा का विकल्प प्रदान करेगी

मुंबई-अहमदाबाद तीव्र गति बुलेट ट्रेन परियोजना कारिडोर से अधिक गतिविधियों को बढ़ावा मिलेगा और रोजगार सृजन होगा

बुलेट ट्रेन से मुंबई से अहमदाबाद की यात्रा सिर्फ 1 घंटा 58 मिनट में पूरी होगी



परियोजना के तहत महाराष्ट्र के पालघर में पहली पर्वतीय सुरंग निर्माण में उल्लेखनीय सफलता मिलने की घोषणा की। पालघर जिले में सबसे लंबी सुरंग में से एक, लगभग डेढ़ किलोमीटर लंबी पर्वतीय

सुरंग-एस्टी-5, विरार और बोदर बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है। एस्टी-5 सुरंग की खूदाई दोनों सिरों से अत्याधुनिक ड्रिल और ब्लास्ट विधि से 18 महीने में पूरा किया गया। इस विधि से खूदाई में जमीन की

वास्तविक समय में निगरानी हो सकती है और वास्तविक स्थल स्थिति के आधार पर शॉटफ़ायर, रॉक बोल्ड और लैटिस गर्डर जैसे सहायक प्रणालियां प्रयुक्त की जा सकती हैं। सुरंग निर्माण के दौरान, वायु-संचार, अग्नि सुरक्षा उपाय और उचित प्रवेश और निकास व्यवस्था सहित सभी आवश्यक सुरक्षा सावधानियों का पालन किया गया।

इससे पहले, ठाणे और वांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स के बीच लगभग 5 किलोमीटर लंबी पहली भूमिगत सुरंग का निर्माण सितंबर 2025 में पूरा हुआ था। मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल परियोजना कुल 508 किलोमीटर लंबी है, जिसमें सुरंगों की कुल लंबाई 27 दशमलव 4

किलोमीटर है। इनमें से 21 में से 6 किलोमीटर भूमिगत सुरंगें और 6 दशमलव 4 किलोमीटर सतही सुरंगें हैं। परियोजना में अठारह पर्वतीय सुरंगें भी शामिल हैं, जिनमें कुल 6 दशमलव 05 किलोमीटर से अधिक लंबाई वाली सात महाराष्ट्र में हैं। बुलेट परियोजना में 350 मीटर लंबी एक सुरंग गुजरात में स्थित है।

श्री वैष्णव ने कहा कि बुलेट ट्रेन से रोजगार सृजित हो रहे हैं और इसके परिचालन के दौरान आर्थिक गतिविधियों को बढ़ावा मिलेगा और अतिरिक्त अवसर उपलब्ध होंगे। रेल मंत्री ने कहा कि परियोजना पूरी होने पर मुंबई और अहमदाबाद के बीच यात्रा समय घटकर केवल 1 घंटा 58 मिनट रह जाएगा। इससे दो प्रमुख

वाणिज्यिक केंद्रों को अर्थव्यवस्थाओं में सीधा संपर्क स्थापित होगा और वे एकीकृत हो जाएंगी। श्री वैष्णव ने कहा कि परियोजना कारिडोर से आर्थिक गतिविधियों को बढ़ावा मिलने, ज्ञान आदान-प्रदान और नए औद्योगिक और आईटी केंद्र विकसित होने की संभावना है। उन्होंने कहा कि इससे दीर्घकालिक आर्थिक लाभ के साथ ही मध्यम वर्ग को आरामदायक और सस्ते दर पर यात्रा आकांक्षएं पूरी होंगी। परियोजना पूरी होने के बाद, राइक परिवहन की तुलना में कबर्न डाइऑक्साइड उत्सर्जन में लगभग 95 प्रतिशत की कमी आएगी। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत महाराष्ट्र में सात पर्वतीय सुरंगों पर काम चल रहा है।

820 मीटर लंबी एस्टी-1 का 15 प्रतिशत निर्माण कार्य पूरा हो गया है, जबकि 228 मीटर लंबी एस्टी-2 पर आर्थिक कार्य चल रहा है। 1,403 मीटर लंबी एस्टी-3 का 35.5 प्रतिशत निर्माण कार्य पूरा हो गया है और 1,260 मीटर लंबी एस्टी-4 के निर्माण का 31 प्रतिशत काम पूर्ण हुआ है।

इन सभी पर्वतीय सुरंगों में सबसे लंबी 1,480 मीटर, लगभग डेढ़ किलोमीटर लंबी एस्टी-5 में 2 जनवरी 2026 को दोनों सिरों से खूदाई द्वारा 55 प्रतिशत निर्माण कार्य पूरा करने में सफलता मिली है। साथ ही 454 मीटर लंबी एस्टी-6 का 25 प्रतिशत और 417 मीटर लंबी एस्टी-7 का 28 प्रतिशत निर्माण कार्य

पूरा हुआ है। इस तरह महाराष्ट्र में कुल लगभग 6 किलोमीटर लंबाई में पर्वतीय सुरंगों का निर्माण हुआ है। मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल कारिडोर परियोजना लगभग 508 किलोमीटर लंबी है, जिसमें से 352 किलोमीटर गुजरात और ढररा एवं नगर हवेली में तथा 156 किलोमीटर महाराष्ट्र में स्थित है।

यह रेल कारिडोर साबरमती, अहमदाबाद, आणंद, वडोदा, भरुच, सुरत, विलिंग्गोर, धाणे, बोदर, विरार, ठाणे और मुंबई जैसे प्रमुख शहरों को जोड़ेगा। भारतीय परिवहन अक्सरेरचना में यह परियोजना उल्लेखनीय परिवर्तनकारी उपलब्धि है।

जनसंदेश टाइम्स गोरखपुर। केंद्रीय रेल, सृचना और प्रसारण तथा इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री अरवली वैष्णव ने मुंबई-अहमदाबाद तीव्र गति बुलेट ट्रेन

# पालघर में बुलेट ट्रेन परियोजना की सुरंग की खुदाई का कार्य पूरा

## दो घंटे से भी कम वक्त में होगा मुंबई से अहमदाबाद का सफर

जनसत्ता ब्यूरो  
नई दिल्ली, 2 जनवरी।

रेलमंत्री अश्विनी वैष्णव ने शुक्रवार को आनलाइन, महाराष्ट्र के पालघर जिले में बुलेट ट्रेन परियोजना की 1.5 किलोमीटर लंबी सुरंग की खुदाई का कार्य पूरा होते देखा। वैष्णव ने कहा, पर्वतीय सुरंग-5 का सफल निर्माण 18 महीने में पूरा कर एक बड़ी उपलब्धि हासिल की गई है। इस परियोजना के पूरा होने से बुलेट ट्रेन के जरिए मुंबई से अहमदाबाद के बीच की दूरी महज एक घंटा, 58 मिनट में तय की जा सकेगी। अगस्त 2027 में इस परियोजना के पहले चरण की सुविधा शुरू होगी।

रेल मंत्रालय की ओर से जारी एक बयान में कहा गया, 1.5 किलोमीटर के दायरे में पहाड़ी सुरंग पालघर जिले की सबसे लंबी सुरंगों में शामिल है और यह विरार तथा बोइसर बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच स्थित है। महाराष्ट्र में यह दूसरी सुरंग है जिसकी खुदाई का कार्य पूरा हो चुका है। इससे पहले ठाणे और बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स (बीकेसी) के बीच पांच किलोमीटर लंबी भूमिगत सुरंग का कार्य सितंबर 2025 में पूरा किया गया था।

मुंबई और अहमदाबाद को जोड़ने वाली 508 किलोमीटर लंबी रेल परियोजना भारत की एकमात्र तेज रफ्तार रेल परियोजना है जिसे बुलेट ट्रेन को 320



**अगस्त** 2027 में पहले चरण की होगी शुरुआत।

**मुंबई** और अहमदाबाद को जोड़ने वाली 508 किलोमीटर लंबी रेल परियोजना भारत की एकमात्र तेज रफ्तार रेल परियोजना है जिसे

बुलेट ट्रेन को 320 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से संचालन के लिए डिजाइन किया गया है।

किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से संचालन के लिए डिजाइन किया गया है। यह बुलेट परियोजना गुजरात, महाराष्ट्र और दादरा और नगर हवेली से होकर गुजरती है। वैष्णव के अनुसार, इस परियोजना के पूरा होने पर मुंबई और अहमदाबाद के बीच यात्रा के समय में कमी के बाद इसकी अवधि एक घंटे और 58 मिनट की हो जाएगी। इससे प्रमुख वाणिज्यिक केंद्रों की अर्थव्यवस्थाओं को जोड़ा और एकीकृत किया जा सकेगा। यह परियोजना जापान सरकार की तकनीकी और वित्तीय सहायता से क्रियान्वित की जा रही है। अधिकारियों ने बताया कि इसमें आठ पर्वतीय सुरंगें शामिल हैं, जिनमें सात सुरंगें महाराष्ट्र में जबकि एक सुरंग गुजरात में स्थित है।

## बुलेट ट्रेन परियोजना: मंत्री वैष्णव ने की घोषणा पालघर में सबसे लंबी सुरंग खुदाई में मिली सफलता

मुंबई @ पत्रिका. अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना में शुक्रवार को महाराष्ट्र के पालघर में 1480 मीटर की सबसे लंबी पर्वतीय सुरंग की खुदाई में उल्लेखनीय सफलता मिली। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने इसकी घोषणा की। उन्होंने बताया कि करीब डेढ़ किलोमीटर लंबी पर्वतीय सुरंग (एमटी-5) विरार और बोडसर बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है। इस सुरंग की खुदाई दोनों सिरों से अत्याधुनिक ड्रिल और ब्लास्ट विधि से 18 महीने में पूरा किया गया। इस

विधि से खुदाई में जमीन की वास्तविक समय में निगरानी हो सकती है और वास्तविक स्थल स्थिति के आधार पर शॉटक्रेट, रॉक बोल्ट और लैटिस गर्डर जैसे सहायक प्रणालियां प्रयुक्त की जा सकती हैं। सुरंग निर्माण के दौरान, वायु-संचार, अग्नि सुरक्षा उपाय और उचित प्रवेश और निकास व्यवस्था सहित सभी आवश्यक सुरक्षा सावधानियों का पालन किया गया। दोनों सिरों से खुदाई द्वारा 55 प्रतिशत निर्माण कार्य पूरा करने में सफलता मिली है।

## पालघर में बुलेट ट्रेन के लिए 1.5 किमी सुरंग का काम पूरा

अंजलि भाटिया

**नयी दिल्ली :** मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट में एक और बड़ी उपलब्धि हासिल हुई है। महाराष्ट्र के पालघर जिले में 1.5 किलोमीटर लंबी पहाड़ी सुरंग का अंतिम ब्रेकथ्रू पूरा हो गया। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शुक्रवार, 2 जनवरी को नयी दिल्ली स्थित रेल भवन से वरुचुअल माध्यम से इस अहम पड़ाव का निरीक्षण किया। यह सुरंग हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर का महत्वपूर्ण हिस्सा है और विरार व बोइसर बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच बनाई गयी है। यह

पालघर जिले की सबसे लंबी सुरंगों में शामिल है। महाराष्ट्र में यह दूसरी बड़ी सुरंग संबंधी सफलता है। इससे पहले सितंबर 2025 में ठाणे और BKC के बीच 5 किलोमीटर लंबी भूमिगत सुरंग का निर्माण पूरा किया गया था। 508 किलोमीटर लंबी मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल परियोजना का काम महाराष्ट्र और गुजरात में तेजी से आगे बढ़ रहा है। यह परियोजना गुजरात, महाराष्ट्र और केंद्र शासित प्रदेश दादरा एवं नगर हवेली से होकर गुजरेगी। परियोजना पूरी होने के बाद मुंबई से

अहमदाबाद का सफर सिर्फ 2 घंटे 17 मिनट में पूरा किया जा सकेगा। अभी इस दूरी को तय करने में रेल और सड़क मार्ग से कहीं अधिक समय लगता है। इस बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट को जापान सरकार की तकनीकी और वित्तीय मदद से तैयार किया जा रहा है। इसमें जापान की शिंकांसेन तकनीक का इस्तेमाल किया जा रहा है। कठिन पहाड़ी और शहरी इलाकों में आधुनिक टनलिंग तकनीक और उच्च सुरक्षा मानकों के साथ निर्माण कार्य किया जा रहा है।

# बुलेट ट्रेन परियोजना: सुरंग की खुदाई का कार्य हुआ पूरा

यशोभूमि/एजेंसी

नई दिल्ली। रेलमंत्री अश्विनी वैष्णव ने शुक्रवार को नयी दिल्ली स्थित रेल भवन से ही ऑनलाइन माध्यम से महाराष्ट्र के पालघर जिले में बुलेट ट्रेन परियोजना की 1.5 किलोमीटर लंबी सुरंग की खुदाई

**हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर पर तेजी से हो रहा है काम**

का कार्य पूरा होते देखा। वैष्णव ने मीडियाकर्मियों से कहा, आज एक बड़ी उपलब्धि हासिल की गई है। यह उपलब्धि पर्वतीय सुरंग 5 का सफल निर्माण है। केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शुक्रवार को कहा कि देश को 15 अगस्त 2027

तक पहली बुलेट ट्रेन मिलने जा रही है। मुंबई-

**अलग अनुभव देगी वंदे भारत ट्रेन**

वैष्णव ने कहा कि वंदे भारत स्लीपर ट्रेन लंबी दूरी की रात की यात्राओं के लिए यात्रियों को विश्वस्तरीय सुविधाएं, बेहतर सुरक्षा और आधुनिक यात्रा अनुभव देगी। पिछले साल नवंबर में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने अपने गुजरात दौरे के दौरान मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट की प्रगति

का निरीक्षण किया था। इस दौरान वे सूरत बुलेट ट्रेन स्टेशन पहुंचे थे और वहां काम कर रहे इंजीनियरों व कर्मचारियों से बातचीत भी की थी। सरकार का दावा है कि तय समयसीमा के भीतर इस महत्वाकांक्षी परियोजना को पूरा करने के लिए पूरी गंभीरता से काम किया जा रहा है।



अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर पर काम तेजी से आगे बढ़ रहा है और इस प्रोजेक्ट ने अब एक बड़ा मील का पत्थर भी हासिल कर लिया है। रेल मंत्री ने बताया कि यह बुलेट ट्रेन न सिर्फ आधुनिक तकनीक का उदाहरण होगी, बल्कि आम मध्यम वर्ग के लिए भी उपयोगी और

व्यावहारिक साधन बनेगी। नई दिल्ली के रेल भवन में रेल मंत्री ने जानकारी देते हुए बताया कि इस बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट में कुल 12 स्टेशन होंगे, जिसमें महाराष्ट्र में मुंबई (बीकेसी), ठाणे, विरार और बोईसर स्टेशन बनाए जाएंगे, जबकि गुजरात में वापी, बिलीमोरा, सूरत, भरूच, वडोदरा, आणंद, अहमदाबाद और साबरमती स्टेशन शामिल हैं।

साबरमती और मुंबई के बीकेसी को टर्मिनल स्टेशन के रूप में विकसित किया जा रहा है। पूरे 508 किलोमीटर लंबे रूट पर 3 डिपो बनाए जा रहे हैं, जबकि आमतौर पर इतनी दूरी के लिए दो डिपो ही पर्याप्त होते हैं।



Bullet train project: Tunnel excavation completed

# बुलेट ट्रेनचा मुहूर्त ठरला!

## 15 ऑगस्ट 2027 ला बुलेट ट्रेन सुरु होणार

**नवी दिल्ली** भारताच्या पहिल्या बुलेट ट्रेनच्या लोकार्पणाचा मुहूर्त ठरविण्यात आला आहे. रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी याबाबत मोठी घोषणा केली आहे. १५ ऑगस्ट, २०२७ रोजी बुलेट ट्रेनचा पहिला टप्पा सुरु होणार असल्याची माहिती अश्विनी वैष्णव यांनी दिली आहे. बुलेट ट्रेनमुळे मुंबईहून अहमदाबाद हे अंतर केवळ २ तास ७ मिनिटांत कापता येणार आहे. प्रकल्पाचे काम पूर्ण झाल्यानंतर दर ३० मिनिटांनी बुलेट ट्रेन धावणार आहे.

बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी बीकेसी आणि शिळफाटादरम्यान २१ किमी लांबीचा बोगदा तयार करण्यात येत आहे. यापैकी ५



किमी लांबीचा बोगदा शिळफाटा आणि घणसोलीदरम्यान न्यू ऑस्ट्रियन टनेलिंग मेथड (एनएटीएम) वापरून बांधला जात आहे, तर उर्वरित १६ किमी लांबीचा बोगदा टनेल बोरिंग मशीन (टीबीएम) वापरून बांधला जात आहे. या बोगदात ठाणे खाडीखालील ७किमी लांबीच्या भागाचाही समावेश आहे. बुलेट ट्रेनचा पहिला टप्पा सुरत ते बिलिमोरा असणार

आहे. त्यानंतर वापी ते सुरत हा टप्पा सुरु करण्यात येणार आहे. हा टप्पा पूर्ण झाल्यावर वापी ते अहमदाबाद मार्ग सुरु होईल. हे सगळे मार्ग प्रवासी सेवेत आल्यावर ठाणे ते अहमदाबाद दरम्यान बुलेट ट्रेन धावेल. तसेच सर्वात शेवटी मुंबई ते अहमदाबाद बुलेट ट्रेन सुरु होईल. बुलेट ट्रेनमुळे मुंबई-अहमदाबादमधील व्यापार, गुंतवणूक व पर्यटनाला चालना मिळणार आहे

## बुलेट ट्रेन परियोजना में महाराष्ट्र के पालघर में पहले पर्वतीय सुरंग निर्माण कार्य में उल्लेखनीय सफलता मिली-रेलमंत्री अश्विनी वैष्णव मंत्री वैष्णव ने कहा कि बुलेट ट्रेन मध्यम वर्ग के लोगों को सस्ती यात्रा का विकल्प प्रदान करेगी

### ठाणे प्रतिनिधि।

मुंबई-अहमदाबाद तीव्र गति बुलेट ट्रेन परियोजना कॉरिडोर से आर्थिक गतिविधियों को बढ़ावा मिलेगा रोजगार सृजन होगा। बुलेट ट्रेन से मुंबई से अहमदाबाद का यात्रा सिर्फ 1 घंटा 58 मिनट में पूरी होगी। केंद्रीय रेल, सूचना और प्रसारण तथा इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री अश्विनी वैष्णव ने मुंबई-अहमदाबाद तीव्र गति बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत महाराष्ट्र के पालघर में पहली पर्वतीय सुरंग निर्माण में उल्लेखनीय सफलता मिलने की घोषणा की। पालघर जिले में सबसे लंबी सुरंग में से एक लगभग डेढ़ किलोमीटर लंबी पर्वतीय सुरंग-एमटी-5, विरार और बोडसर बुलेट ट्रेन स्टेशनों के

बीच स्थित है। एमटी-5 सुरंग की खुदाई दोनों सिरों से अत्याधुनिक ड्रिल और ब्लास्ट विधि से 18 महीने में पूरा किया गया। इस विधि से खुदाई में जमीन की वास्तविक समय में निगरानी हो सकती है और वास्तविक स्थल स्थिति के आधार पर शॉटक्रेटर, रॉक बोल्ट और लैटिस गर्डर जैसे सहायक प्रणालियां प्रयुक्त की जा सकती हैं। सुरंग निर्माण के दौरान, वायु-संचार, अग्नि सुरक्षा उपाय और उचित प्रवेश और निकास व्यवस्था सहित सभी आवश्यक सुरक्षा सावधानियों का पालन किया गया। इससे पहले, ठाणे और बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स के बीच लगभग 5 किलोमीटर लंबी पहली भूमिगत सुरंग का निर्माण सितंबर 2025 में पूरा हुआ था। मुंबई-अहमदाबाद



हाई स्पीड रेल परियोजना कुल 508 किलोमीटर लंबी है, जिसमें सुरंगों की कुल लंबाई 27 दशमलव 4 किलोमीटर है। इनमें से 21 किलोमीटर भूमिगत सुरंगों और 6 दशमलव 4 किलोमीटर सतही सुरंगों हैं। परियोजना में आठ पर्वतीय सुरंग भी शामिल हैं, जिनमें कुल 6 दशमलव 05 किलोमीटर से अधिक लंबाई वाली सात महाराष्ट्र में हैं। बुलेट परियोजना में 350 मीटर लंबी

एक सुरंग गुजरात में स्थित है। वैष्णव ने कहा कि बुलेट ट्रेन से रोजगार सृजित हो रहे हैं और इसके परिचालन के दौरान आर्थिक गतिविधियों को बढ़ावा मिलेगा और अतिरिक्त अवसर उपलब्ध होंगे। रेल मंत्री ने कहा कि परियोजना पूरी होने पर मुंबई और अहमदाबाद के बीच यात्रा समय घटकर केवल 1 घंटा 58 मिनट रह जाएगा। इससे दो प्रमुख वाणिज्यिक केंद्रों की

अर्थव्यवस्थाओं में सीधा संपर्क स्थापित होगा और वे एकीकृत हो जाएंगे। मंत्री वैष्णव ने कहा कि परियोजना कॉरिडोर से आर्थिक गतिविधियों को बढ़ावा मिलने, ज्ञान आदान-प्रदान और नए औद्योगिक और आईटी केंद्र विकसित होने की संभावना है। उन्होंने कहा कि इससे दीर्घकालिक आर्थिक लाभ के साथ ही मध्यम वर्ग की आरामदायक और सस्ते दर पर यात्रा आकांक्षाएं पूरी होंगी हों। रेल मंत्री ने बल देकर कहा कि परियोजना पूरी होने के बाद, सड़क परिवहन की तुलना में कार्बन डाइऑक्साइड उत्सर्जन में लगभग 95 प्रतिशत की कमी आएगी। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत महाराष्ट्र में सात पर्वतीय सुरंगों पर काम

चल रहा है। 820 मीटर लंबी एमटी-1 का 15 प्रतिशत निर्माण कार्य पूरा हो गया है, जबकि 228 मीटर लंबी एमटी-2 पर आरंभिक कार्य चल रहा है। 1,403 मीटर लंबी एमटी-3 का 35.5 प्रतिशत निर्माण कार्य पूरा हो गया है और 1,260 मीटर लंबी एमटी-4 के निर्माण का 31 प्रतिशत काम पूर्ण हुआ है। इन सभी पर्वतीय सुरंगों में सबसे लंबी 1,480 मीटर, लगभग डेढ़ किलोमीटर लंबी एमटी-5 में 2 जनवरी 2026 को दोनों सिरों से खुदाई द्वारा 55 प्रतिशत निर्माण कार्य पूरा करने में सफलता मिली है। साथ ही 454 मीटर लंबी एमटी-6 का 35 प्रतिशत और 417 मीटर लंबी एमटी-7 का 28 प्रतिशत निर्माण कार्य पूरा हुआ है।

## Bullet train work accelerates

One and a half kilometer tunnel between Virar-Boisar completed

# बुलेट ट्रेनच्या कामाला गती विरार-बोईसरदरम्यानचा दीड किलोमीटरचा बोगदा पूर्ण

पालघर, ता. ३ : मुंबई-अहमदाबाद जलदगती रेल्वे प्रकल्प अर्थात बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील बुलेट ट्रेन मार्गातील विरार, बोईसर स्थानकादरम्यानचा दीड किलोमीटर लांबीच्या बोगद्याचे हे काम पूर्ण झाले आहे. त्यामुळे अतिजलद प्रवासातील महत्त्वाचा टप्पा पूर्ण झाला आहे.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाची एकूण लांबी पाचशे आठ किलोमीटर आहे. यामध्ये २७.४ किलोमीटर लांबीचे बोगदे असून २१ किलोमीटर भूमिगत बोगदे आणि ६.४ किलोमीटर भूपृष्ठ बोगदे आहेत. आठ डोंगरांमधून बोगदे जात असून महाराष्ट्रातील साडेसहा किलोमीटरचे एकूण सात बोगदे आहेत.

गुजरातमध्ये साडेतीनशे मीटरचा एक बोगदा आहे. अशातच अतिउच्च तंत्रज्ञानाने दोन्ही बाजूने उत्खनन करून ड्रिल, ब्लास्टिंग पद्धतीचा वापर करत पालघर जिल्ह्यातील विरार, बोईसर स्थानकादरम्यानचा बोगदा १८ महिन्यांत हापूर्ण करण्यात आला आहे. जागेच्या परिस्थितीनुसार शॉर्टक्रीट, रॉक बोल्ट आणि लॉटिस गर्डर सारख्या आधार प्रणालीची उभारणी बोगद्यामध्ये आहे.

बुलेट ट्रेन मार्ग विरार आणि



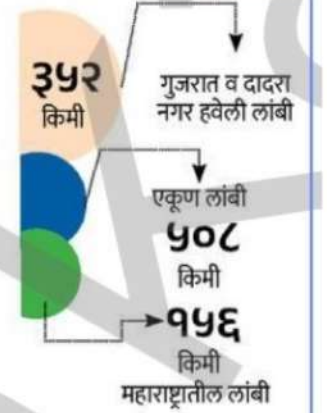
वैशिष्ट्ये	
महाराष्ट्र	६.०५ लांबीचे सात बोगदे
गुजरात	३५० मीटरचा एक बोगदा
भूमिगत बोगदे	२१ किमी
भूपृष्ठवरील बोगदे	६.४ किमी

पालघर : विरार-बोईसर स्थानकादरम्यानच्या बोगद्याचे काम पूर्ण झाले आहे.

बोईसर यांसारख्या वाढत्या शहरी केंद्रांना जोडणार आहे. या बोगद्याचे काम पूर्ण झाल्यामुळे तांत्रिक अडथळे दूर झाले असून, आता पुढील मार्गाच्या कामाला वेग येणार आहे. केंद्र सरकारच्या या महत्त्वाकांक्षी प्रकल्पामुळे मुंबई आणि अहमदाबाद दरम्यानचा प्रवास अवघ्या काही तासांवर येणार आहे.

### ‘या’ शहरांना जोडणार

साबरमती, अहमदाबाद, आनंद, वडोदरा, भरूच, सुरत, बिल्लीमोरा, वापी, बोईसर विरार ठाणे आणि मुंबई



## Bullet train tunnel completed

### बुलेट ट्रेनचा बोगदा पूर्ण

पालघर : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील बुलेट ट्रेन मार्गातील विरार, बोईसर स्थानकादरम्यानचा दीड किलोमीटर लांबीच्या बोगद्याचे हे काम पूर्ण झाले आहे. त्यामुळे अतिजलदप्रवासातील महत्त्वाचा टप्पा पूर्ण झाला आहे. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाची एकूण लांबी पाचशे आठ किलोमीटर आहे. यामध्ये २७.४ किलोमीटर लांबीचे बोगदे असून २१ किलोमीटर भूमिगत बोगदे आणि ६.४ किलोमीटर भूपृष्ठ बोगदे आहेत. आठ डोंगरांमधून बोगदे जात असून महाराष्ट्रातील साडेसहा किलोमीटरचे एकूण सात बोगदे आहेत. गुजरातमध्ये साडेतीनशे मीटरचा एक बोगदा आहे. जागेच्या परिस्थितीनुसार शॉर्टक्रीट, रॉक बोल्ट आणि लॅटिस गर्डर सारख्या प्रणालीची उभारणी बोगद्यामध्ये आहे.

## Step towards high-speed travel



**पालघर :** बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी विरार-बोईसरदरम्यान असलेल्या बोगद्याचे काम पूर्ण झाले आहे.

# अतिजलद प्रवासाकडे पाऊल

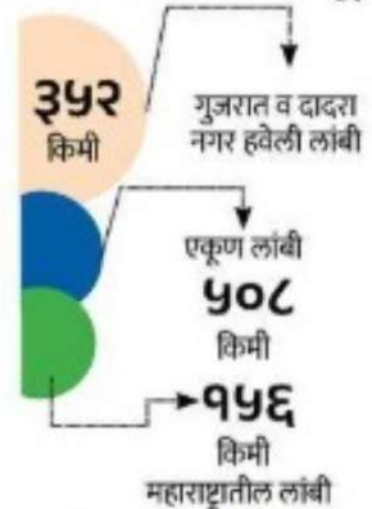
## पालघरमधील बुलेट ट्रेनचा दीड किलोमीटरचा बोगदा पूर्ण

पालघर, ता. ३ : मुंबई-अहमदाबाद जलदगती रेल्वे प्रकल्प अर्थात बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील बुलेट ट्रेन मार्गातील विरार, बोईसर स्थानकादरम्यानचा दीड किलोमीटर लांबीच्या बोगद्याचे हे काम पूर्ण झाले आहे. त्यामुळे अतिजलदप्रवासातील महत्त्वाचा टप्पा पूर्ण झाला आहे.



एकूण सात बोगदे आहेत. गुजरातमध्ये साडेतीनशे मीटरचा एक बोगदा आहे. अशाप्रच अतिउच्च तंत्रज्ञानाने दोन्ही बाजूने उत्खनन करून झिल, ब्लॉस्टिंग पध्दतीचा वापर करत पालघर जिल्ह्यातील विरार, बोईसर स्थानकादरम्यानचा बोगदा १८ महिन्यांत हापूर्ण करण्यात आला आहे. जागेच्या परिस्थितीनुसार शॉर्टक्रीट, रॉक बोल्स आणि लॉटिस गार्ड सारख्या प्रणालीची उभारणी बोगद्यामध्ये आहे.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाची एकूण लांबी पाचशे आठ किलोमीटर आहे. यामध्ये २७.४ किलोमीटर लांबीचे बोगदे असून २१ किलोमीटर भूमिगत बोगदे आणि ६.४ किलोमीटर भूपृष्ठ बोगदे आहेत. आठ डोंगरांमधून बोगदे जात असून महाराष्ट्रातील साडेसहा किलोमीटरचे



### 'या' शहरांना जोडणार

साबरमती, अहमदाबाद, आनंद, वडोदरा, भरुच, सुरत, विल्लीमोरा, वापी, बोईसर विरार, ठाणे, मुंबई.

## Bullet train tunnel under mountain in Jalsar completed

### नवीन पाटील

सफाळे : मुंबई-अहमदाबाद अवघ्या १ तास ५८ मिनिटांत जोडणाऱ्या मुंबई-अहमदाबाद हायस्पीड रेल (एमएचएसआर) अर्थात बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील पालघर तालुक्यातील जलसार डोंगरातून जाणाऱ्या १,४८० मीटर लांबीच्या राज्यातील सर्वात मोठ्या डोंगराळ बोगद्याचे काम पूर्ण झाले आहे. विरार-बोईसर दरम्यान असलेला हा बोगदा अत्याधुनिक ड्रिल अॅण्ड ब्लास्ट पद्धतीने अवघ्या १८ महिन्यांत खोदण्यात आला आहे.

या बोगद्याच्या अंतिम टप्प्यातील अखेरचा स्फोट केंद्रीय रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी किडीओ कॉन्फरन्सद्वारे प्रत्यक्ष पाहिला. त्यानंतर नवी दिल्ली येथून पालघरमधील बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील दुसऱ्या बोगद्याचे काम पूर्ण झाल्याची घोषणा करण्यात आली. महाराष्ट्रातील बुलेट

## जलसारमधील बुलेट ट्रेनचा डोंगराखालील बोगदा पूर्ण

### ग्रामस्थांच्या नुकसानभरपाईचा प्रश्न प्रलंबित



ट्रेन मार्गावरील हा सर्वाधिक लांबीचा पर्वतीय बोगदा असल्याची माहिती त्यांनी दिली.

बोगद्याचे उत्खनन डोंगराच्या दोन्ही बाजूंनी करण्यात आले. उत्खननादरम्यान जमिनीच्या हालचालींचे रिअल-टाइम निरीक्षण करण्यात येत शॉटक्रिट, रॉक बोल्ट व लॅटिस गर्डर यांसारख्या आधार प्रणाली वापरण्यात आल्या.

वायुवीजन, अग्निसुरक्षा तसेच प्रवेश व बाहेर पडण्यासाठी आवश्यक सर्व सुरक्षात्मक उपाययोजना काटेकोरपणे राबविण्यात आल्याचे पीआयबीच्या प्रसिद्धीपत्रकात नमूद करण्यात आले आहे. या कामादरम्यान झालेल्या स्फोटांमुळे जलसार व टेंभीखोडावे परिसरातील ४५७ ते ५०० घरांना तडे गेल्याचे तसेच अनेक कुपनलिकांचे नुकसान झाल्याचे ग्रामस्थांचे म्हणणे आहे. नुकसानभरपाई देण्याचे आश्वासन देण्यात आले असले, तरी झालेल्या नुकसानीच्या सर्वेक्षणाबाबत ग्रामस्थ असमाधानी असून हा प्रश्न अद्याप प्रलंबित आहे. सुमारे सव्वा कोटी रुपयांची भरपाई देण्याची तयारी संबंधित ठेकेदार कंपनीने दर्शवली असली, तरी ती

अपूरी असल्याचा ग्रामस्थांचा आक्षेप आहे.

बुलेट ट्रेन प्रकल्पामुळे मध्यमवर्गीयांसाठी परवडणारा व जलद प्रवास उपलब्ध होणार असून, कॉरिडोरच्या दोन्ही बाजूंना आर्थिक घडामोडींना चालना मिळेल, रोजगारनिर्मिती होईल आणि औद्योगिक तसेच आयटीक्षेत्राचा विकास होईल, असे मंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी सांगितले. तसेच हा प्रकल्प रस्ते वाहतुकीच्या तुलनेत कार्बन डायऑक्साईड उत्सर्जनात सुमारे ९५ टक्के घट घडवून आणेल, असा दावा त्यांनी केला. एमएचएसआर प्रकल्पाची एकूण लांबी ५०८ किमी असून त्यामध्ये २७.४ किमी बोगद्यांचा समावेश आहे.